Biblioteca Centrală Regională Hunedoara-Deva

PROLETARI DIN TOATE TĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Scînteia

Organ al Comitetului Central al P.M.R.

Anul XXXIV Nr. 6642 | Luni 7 iunie 1965 | 4 PAGINI — 30 BANI

MĂREȚ PROGRAM AL ÎNFLORIRII PATRIEI ȘI BUNĂSTĂRII POPORULUI

Presa a publicat două documente de importanță istorică pentru opera de construcție socialistă din țara noastră, care urmează a fi supuse dezbaterii și aprobării celui de-al IV-lea Congres al partidului : proiectul de Directive cu privire la dezvoltarea economiei naționale în perioada 1966—1970 și proiectul de Directive cu privire la valorificarea surselor energetice și electrificarea țării în perioada 1966—1975. Poporul român a luat cunoștință cu nețărmurită satisfacție de conținutul acestor documente, de noile obiective și sarcini trasate de partid pentru dezvoltarea viitoare a României socialiste. Proiectele Directivelor Congresului al IV-lea constituie un program vast și mobilizator care îmbrățișează toate laturile vieții economice și sociale, fiind menit să marcheze o nouă și importantă etapă în făurirea societății socialiste în patria noastră ; ele constituie o continuare firească a liniei politice generale a partidului. Trăsătura esențială a acestor documente o constituie realismul profund al obiectivelor stabilite, conținutul lor științific întemeiat pe realitățile și posibilitățile României și pe aplicarea creatoare la condițiile noastre concrete a învățăturii marxist-leniniste.

Prevederile proiectelor de Directive sînt așezate solid pe temelia realizărilor de pînă acum, pe marile succese obținute de poporul nostru în înfăptuirea sarcinilor planului de 6 ani — perioadă deosebit de importantă în dezvoltarea întregii țări.

Punîndu-și energia, talentul și capacitatea creatoare în slujba îndeplinirii sarcinilor trasate de Congresul al III-lea al partidului, oamenii muncii au dobîndit realizări istorice, transformări revoluționare de mare amploare în viața țării : încheierea procesului de cooperativizare a agriculturii, ceea ce a avut ca urmare triumful socialismului nu numai la orașe ci și la sate, ridicarea pe o treaptă mai înaltă a bazei tehnico-materiale a socialismului.

Au fost obținute rezultate remarcabile în toate ramurile industriei, ceea ce constituie o strălucită confirmare a justeței politicii de industrializare socialistă — piatra unghiulară a întregii politici a partidului nostru de construcție a noii orînduiri. Pe baza trainică a industrializării socialiste au crescut în ritm susținut forțele de producție ale țării, s-a dezvoltat viguros și multilateral întreaga economie națională. În anii șesenalului, producția industrială a depășit substanțial, atît ca volum cît și ca ritm de creștere, prevederile înscrise în Directivele Congresului al III-lea al partidului. La sfîrșitul acestui an producția industrială globală va fi de 2,24 ori mai mare decît în 1959, iar ritmul mediu anual va atinge 14,4 la sută — față de 13 la sută cît era prevăzut în Directive. România anului 1965 realizează o producție industrială de 9,5 ori mai mare decît în 1938.

Caracteristica principală a politicii partidului nostru de industrializare socialistă este orientarea susținută spre dezvoltarea prioritară a industriei mijloacelor de producție, creșterea în ritmuri înalte a producției ramurilor hotărîtoare pentru progresul întregii economii, pentru înzestrarea ei cu tehnică modernă : ramura energiei electrice și termice, siderurgia, construcția de mașini, industria chimică. O dată cu aceasta s-au obținut realizări importante în industria ușoară și alimentară a cărei producție a crescut de 2,1 ori și, respectiv, de 1,75 ori.

În perioada planului de 6 ani s-a accentuat procesul de diversificare a ramurilor și subramurilor industriale, a crescut complexitatea și varietatea produselor realizate și capacitatea industriei de a valorifica la nivel mai înalt resursele naturale ale țării.

Înfăptuirea amplului program de investiții care depășește cu circa 13 miliarde de lei cifrele stabilite în Directivele Congresului al III-lea, a determinat schimbări adînci în geografia economică a României. Au fost construite mari complexe industriale moderne — Combinatul petrochimic Brazi, Grupul industrial Brăila, Combinatul de îngrășăminte chimice Piatra Neamț, Uzina de mașini-unelte și agregate București, combinatele de prelucrare a lemnului de la Pitești, Comănești, Blaj și numeroase alte întreprinderi moderne ridicate în diferitele regiuni ale țării ; s-au deschis noi șantiere, fiind în construcție importante unități industriale ca marele combinat siderurgic de la Galați, combinatele chimice de la Craiova, Turnu Măgurele, Tg. Mureș, Uzina de aluminiu de la Slatina, hidrocentrala „Gheorghe Gheorghiu-Dej" de pe Argeș — care vor intra din plin în producție în anii viitori; au fost dezvoltate și modernizate — prin înzestrare cu tehnică nouă — un mare număr de întreprinderi, s-a îmbunătățit repartizarea teritorială a forțelor de producție prin dezvoltarea mai accentuată a regiunilor rămase în urmă în trecut. În toate regiunile țării, — la Iași și Galați, Mureș-Autonomă Maghiară și Dobrogea, Oltenia și Bacău — o dată cu construcția de obiective industriale au fost ridicate noi cartiere de locuințe și instituții social-culturale.

Preocupări de prim ordin ale partidului și guvernului — promovarea susținută a tehnicii avansate, îmbunătățirea organizării producției, ridicarea nivelului de calificare a cadrelor, și-au aflat oglindire în realizarea sarcinilor de creștere a productivității muncii și de reducere a prețului de cost, în îmbunătățirea calității produselor.

În agricultură, în perioada 1960—1964 s-a obținut o producție globală cerealieră ce depășește cu 12 la sută media celor 5 ani anteriori și cu 29 la sută pe cea realizată în anii 1934—38 ; producția agricolă a asigurat aprovizionarea populației cu produsele agroalimentare necesare și a industriei cu materii prime — deși, pe ansamblu, ea nu a atins nivelul stabilit în planul șesenal atît datorită faptului că cifrele stabilite au supraestimat posibilitățile reale de creștere, cît și neînfăptuirii unor măsuri privind lărgirea bazei de producție și unor condiții climatice nefavorabile. Recoltele tot mai mari obținute în gospodăriile agricole de stat pun în evidență marile rezerve de creștere a producției de care dispune agricultura noastră socialistă.

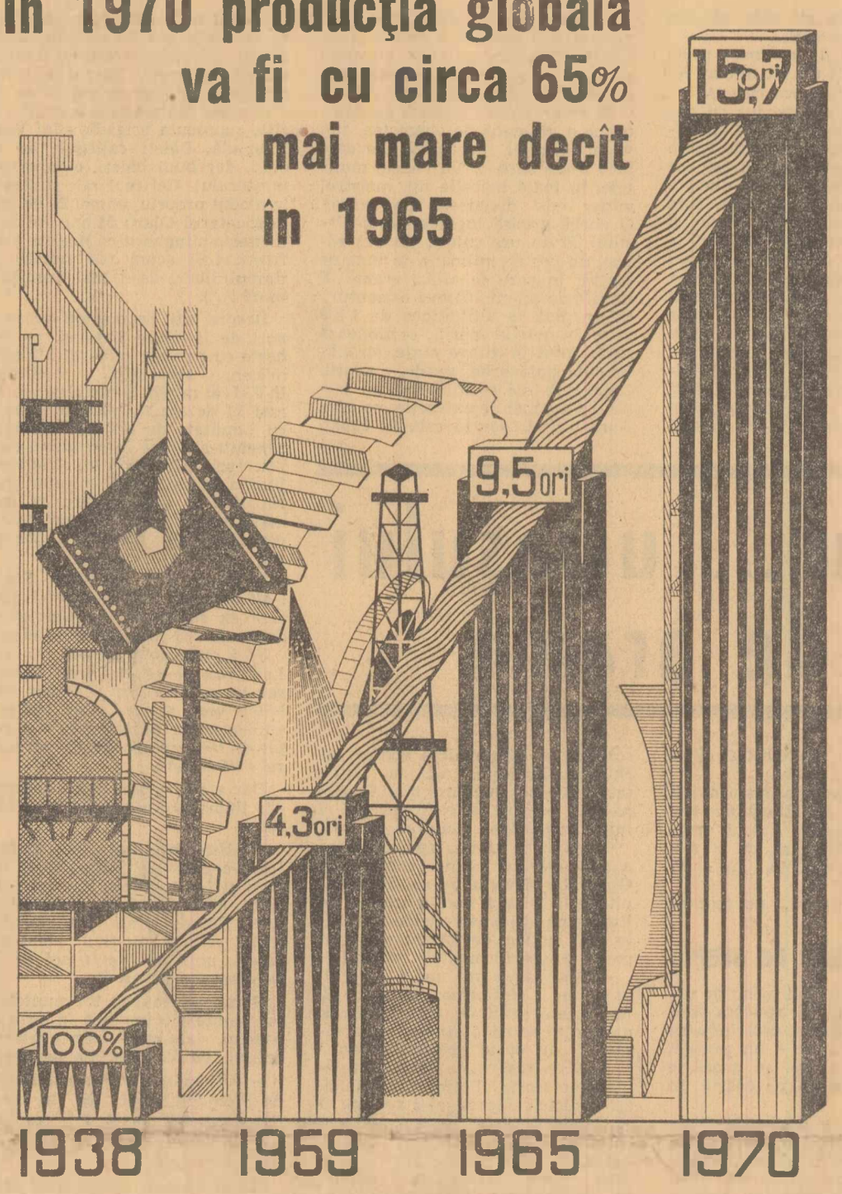
O dată cu succesele din economie s-au obținut progrese în toate celelalte domenii ale vieții sociale, în ridicarea nivelului de trai al oamenilor muncii. A sporit cu 35 la sută salariul real față de media anului 1959, au crescut veniturile țărănimii ; s-a îmbunătățit aprovizionarea cu mărfuri a populației, s-a intensificat construcția de locuințe—fapt care a dat posibilitate ca aproximativ un milion de oameni ai muncii să se mute în această perioadă în locuințe noi — s-au ridicat noi cămine studențești și alte așezăminte de interes social-cultural. Statul socialist a alocat în anii șesenalului fonduri însemnate pentru știință și artă, pentru învățămînt, cultură, sănătate. **Astăzi, în anul celui de-al IV-lea Congres al partidului, România înfățișează** — așa cum se subliniază în proiectul de Directive — **tabloul unei țări în plin avînt, cu o economie socialistă multilateral dezvoltată în care industria cunoaște un continuu proces de perfecționare și adaptare la cerințele progresului tehnic contemporan, iar agricultura socialistă pune în valoare tot mai larg marile ei rezerve ; toate regiunile și raioanele țării cunosc o viață social-economică intensă, înflorește cultura nouă, socialistă, crește an de an bunăstarea oamenilor muncii de la orașe și sate.**

(Continuare în pag. III-a)

Oamenii muncii au luat cunoștință de proiectele de Directive ale Congresului al IV-lea al partidului cu nețărmurită bucurie și satisfacție. Ei sînt hotărîți să-și închine toată energia și puterea de muncă înfăptuirii măreților obiective ale planului cincinal, înfloririi României socialiste.

INDUSTRIE

În 1970 producția globală va fi cu circa 65% mai mare decît în 1965



În ziarul de azi

■ Transportul urban în comun
Raid-anchetă
(pag. a II-a)

■ FOILETON
(pag. a II-a)

■ SPORT
(pag. a III-a)

În obiectiv : RECOLTA 1965

Lucrări urgente

În aceste zile principala preocupare a mecanizatorilor din S.M.T., a lucrătorilor din gospodăriile de stat și a membrilor cooperativelor agricole de producție este întreținerea culturilor prășitoare. Executarea la timp și la un înalt nivel calitativ a acestor lucrări asigură condiții optime de vegetație porumbului, sfeclei de zahăr, cartofilor etc. și, prin aceasta, de realizare a unor recolte sporite.

Din datele centralizate la Consiliul Superior al Agriculturii rezultă că lucrările de îngrijire continuă intens în majoritatea regiunilor țării. Pînă la data de 3 iunie prașila întîi a fost aproape terminată la sfecla de zahăr și floarea-soarelui, iar la porumb și cartofi s-a efectuat pe circa 60 la sută din suprafețele cultivate. Prașila a doua a fost făcută în proporție de 75 la sută la sfecla de zahăr, 40 la sută la floarea-soarelui, 20 la sută la cartofi și 10 la sută la porumb.

Într-o serie de regiuni, lucrările de întreținere sînt însă întîrziate. La floarea-soarelui, bunăoară, deși au existat condiții bune de lucru, prașila întîi nu a fost terminată încă în regiunile Maramureș, Crișana și Suceava. La cartofi, această lucrare este rămasă în urmă în regiunile Suceava, Mureș-Autonomă Maghiară, Bacău, Iași, iar la porumb în regiunile Crișana și Hunedoara. Diferențe mari sînt și în ceea ce privește prașila a doua.

În această perioadă, executarea la timp a lucrărilor de întreținere, pregătirea din vreme a mașinilor ce vor fi folosite vara, la recoltat, precum și strîngerea la timp, în cele mai bune condiții a trifolienelor și finurilor de luncă trebuie să constituie pentru consiliile agricole, conducerile unităților agricole și specialiștii de pe ogoare principala lor preocupare. Sub îndrumarea permanentă a organelor locale de partid trebuie luate toate măsurile necesare pentru ca aceste lucrări să fie efectuate în cadrul epocilor optime și la un înalt nivel calitativ. În acest sens, de mare importanță este să se asigure folosirea la întreaga capacitate a tractoarelor și mașinilor agricole, a atelajelor și a celorlalte forțe existente în unități.

PAUL ANGHEL — FLUXUL MARILOR CREAȚII

LEȘUL... URIAȘULUI URS DE ARAMĂ

O noapte cu minerii de la Leșul Ursului

Ne-am obișnuit cu construcția la zi, cu schelele care ridică îndrăznețe creste peste cîmpii, dealuri și munți, silind ochiul să compare relieful ingenuu al naturii cu relieful mai zvelt și mai armonic, al muncii umane. O adevărată competiție între aceste două feluri de creste dă dinamism și culoare aparte peisajului contemporan românesc, modificîndu-l din temelie și făcîndu-l să strălucească, după tiparul și smalțurile din stemă.

Dar există și o altfel de construcție, desfășurată în adînc, sub cîmpii, sub dealuri și în munți, acolo unde lumina nu răzbește, unde umbra compactă, stratificată în pereți de rocă, se desface numai sub șocul exploziei sau se retrage în filfîiri de aripi, gonită de lampa minerilor. Și aici, în adînc, se construiește, iar despre această construcție originală și temerară, vom vorbi în rîndurile de azi.

Ora zero, spre orizontul zero

Urcăm. Oamenii au intrat de mult în șut, muntele e pustiu. În vale, pe muchea malului, doarme colonia. Muntele e posac, sumbru, masiv. Nu-l vedem. Ne lasă să-l pipăim cu pasul. Ne strecurăm pe o cărare, pe șoldul lui, o cărare care duce pînă în cer. Deasupra, prin culoarul spart în tavanul pădurii, Calea Lactee.

Jos, lîngă albia Bistriței, oamenii dorm. Sus, în interiorul muntelui, oamenii lucrează, iar între aceste două grupe de oameni — liniștea și noaptea. Este specificul acestui șantier !... Nici un zgomot — zgomotele se produc în adînc ; nici o mișcare exterioară — mișcarea e acolo, în inima muntelui ; nici o încordare vizibilă — ea se petrece în subteran, pe o suprafață care ar putea încercui perimetrul marelui șantier de la Ișalnița sau de la Turnu Măgurele. Pădurea tace, noaptea e de stîncă.

Auzim parcă un ecou. S-a pușcat ? Ne apropiem de vreo cabană sau de vreun bivuac vînătoresc ?

— *Am ajuns*, îmi spune maistrul Petre. *Sîntem la orizontul zero.*

E ora zero. Cîțiva pași și ajungem pe platforma exterioară a minei, o vastă estradă tăiată în muntele abrupt, scăldată în lumină de neon. Ne atrag atenția două clădiri : un turn conic, cu ferestre de seră, pe care șuruiește apa și un fel de cazemată de beton, în care duduiesc motoare. Un turn de răcire a apei, o stație de compresoare. Cele două elemente compun un plămîn. Este plămînul muntelui. Un uriaș plămîn de oțel prin care muntele respiră, inhalînd văzduhul ozonat al înălțimilor, condensîndu-l și trimițîndu-l prin artere, în galerii, pînă la uneltele dinamizate prin energia aerului. Aproape 100 de metri cubi de aer comprimat pe minut (iar, în curînd, încă 300), întreține respirația subterană a muntelui, în care lucrează sute de oameni.

— *V-ați luat de mîncare ?*

— De ce ?

— *Avem de mers. Sîntem abia la orizontul zero !*

Ora 0,45 și ploaia subterană

Intrăm în subteran, pe sub sprînceana de beton a muntelui, care ne țintește cu un ochi enigmatic de urs.

La puțul central de extracție, un tunel vertical, care va străbate întregul masiv, din creștet pînă în tălpi, se lucrează din plin, pe mai multe etaje. În schimbul de noapte, echipa lui Dumitru Mandric, din brigada lui Giurgi Gligor. Vrem să stăm de vorbă, aș vrea să fumăm, dar înăuntru plouă !... Oamenii sînt îmbrăcați în mantăi cauciucate și poartă glugi pe cap. Armează. Par niște pădurari care se luptă să ridice în picioare un codru răsturnat.

Avem răgaz pentru puține vorbe. Aflu că brigada lui Giurgi Gligor, cu cele trei schimburi ale ei, conduse de Mandric Dumitru, Pătruțu Victor și Maxim Isaia, a realizat într-o lună 62 m liniari, depășind cu mult recordul republican, deținut de Dionise Barca, de la mina Dîlga-Petroșeni. Aceeași brigadă a realizat economii, prin reducerea prețului de cost, în valoare de 224 000 de lei.

Îmi notez cifrele, de care oamenii sînt mîndri, în carnetul stropit de ploaie, apoi le caut fețele iluminate de pîlpîirile lămpii. Sînt toți tineri, mineri numai de cîțiva ani.

Dumitru Mandric, șeful schimbului, e un tînăr energic, bun și iscusit miner. A învățat meseria în Apuseni și s-a întors apoi acasă, în Moldova, la Leșul Ursului. Un frate, Constantin, e tot miner, lucrează la un orizont mai sus.

— *O să găsiți în munte,* îmi spune tînărul, *cîteva perechi de frați. S-au tras unul pe altul și s-au făcut mineri. Unii au învățat meseria în Apuseni, alții în Valea Jiului, alții la Comănești sau la Iacobeni...*

Ploaia continuă, iar locul nu era potrivit de taifas. Șeful schimbului s-a scuzat, zîmbind, de aceste capricii „atmosferice".

— *Ce să faci, așa-i pe șantier...*

(Continuare în pag. II-a)

În Editura Politică au apărut:

„Am plecat la plimbare" Foto : V. Polizache

(Urmare din pag. I-a)

Așa e uneori și afară, pe marile șantiere, la zi. Și acolo, constructorii găsesc firească dezlănțuirea elementelor naturii, înfruntînd-o curajos.

— *Aici e bine,* îmi explică șeful schimbului. *Evacuăm apa, dibuim punctele de infiltrație și apoi lucrăm liniștit. Muntele stă cuminte. La Aluniș s-a lucrat ceva mai greu...*

2,05 — ora retrospectivei eroismului

Aluniș e muntele de peste vale, față în față cu muntele în care ne aflăm.

Alunișurile, zmeurișurile, poienile cu mure și fragi sînt locurile des cercetate de urșii din acești munți, stăpînii desișurilor și coastelor împădurite. Recent, pădurarii din Borca au scos dintr-o vizuină patru pui. I-au trimis la București la grădina zoologică ca ilustrație veselă la o poveste din Munții Neamțului.

Alunișul, la care ne referim, este totuși altceva.

Pentru ca minereul să ajungă la Ostra, unde se află în rodaj stația de preparare, trebuia ca muntele Aluniș să fie perforat printr-un tunel de mari dimensiuni, cel mai lung și cel mai dificil tunel din țară. Cea mai mare parte, 3 300 m dintre cei 6 100, cît ține tunelul, cu o suprafață de 12 mp, deschidere de săpare, cea mai mare și cea mai dificilă parte din această lucrare, a fost executată de minerii de la Leșul Ursului, care au înscris, prin ea, o veritabilă pagină de eroism.

Ni s-a evocat această muncă, în birourile minei, de pe malul Bistriței, în fața hărților desfășurate în lungime, înfățișînd tunelul în secțiune și în plan. Hîrtia nu putea însă traduce clipele și episoadele palpitante și e normal ca și rîndurile noastre să nu le poată sugera.

— *Am lucrat în pantă,* îmi spune șeful de brigadă Ioan Bujor, *iar apele de infiltrație curgeau la vale, peste noi. Înaintam zi și noapte, cu apele după noi, tune-le naiba de ape...*

— *Dificultățile cele mai mari ni le dădea, totuși, roca,* ne explică ing. Ion Mihăilă, șeful șantierului minei. *În Aluniș sînt roci slabe, șisturi grafitoase, care se sparg și se sfărîmă repede, înlesnind presiunile mari...*

— *Te prindea muntele în labe, tovarășe,* precizează plastic maistrul Petre Bizuhanici, *și nu te mai slăbea... În unele zile profilul galeriei se îngusta cît abia să poți trage afară vagonetul...*

— *Înaintam și armam,* preia ștafeta povestirii un alt miner. *Ne consolidam spatele pas cu pas.*

Străpungerea s-a produs cu patru luni și jumătate înainte de termen. Au fost zile și nopți de front. Astăvară, în august, se auzeau, de acum bătăile de dincolo, dinspre Ostra, iar cei doi brigadieri, care conduceau atacul, Flutur Nistor și Crișan Mihai, erau cu sufletul la gură, încordați de emoția ultimei pușcări. Explozia, care a dărîmat ultimii metri de rocă, a încununat munca a cîteva sute de zile și de nopți. Cele două brigăzi și-au strîns mîinile și s-au îmbrățișat. Au explodat, pașnic, dopurile butoaielor de bere. Spuma albă și amară a potolit setea acestor bravi eroi din subteran, care au ciocnit cîte un pahar în cinstea clipei unice pe care o trăiau.

Muntele Aluniș a fost învins. Labele ursului de stîncă au fost definitiv imobilizate. Atacul urma acum să se desfășoare, cu și mai mare energie, dincolo, în chiar Leșul Ursului.

Ieșim din amintire... pe munte!

Leșul... uriașului urs de aramă

Ora răsăritului de aramă

E tot întuneric. Mai avem de urcat. Am fi putut să apucăm de-a dreptul prin subteran, cățărîndu-ne pe suitori, dar mina e un șantier, în numeroase locuri se pușcă, e preferabil să urcăm pe coastă, în exterior.

Urcăm în cabina unui uriaș tractor pe șenile, care transportă, spre creștetul muntelui, două remorci cu ciment. Farurile destramă umbra, anticipînd incendiul zorilor. La manete, Costică Pădureanu, un tractorist de prin părțile Botoșanilor, obișnuit cu munca de noapte pe marile șantiere, un tînăr ferm și responsabil. Drumul e greu, remorcile din spate se zăresc abia. Zorile... O lumină străvezie și ușoară, ca un eter, a dizolvat întunericul gros, deșteptînd reflexe de culoare învăluite în miresme tari.

— *Mai avem de urcat,* îmi spune maistrul miner. *E abia 3 și 15 Unele echipe au pușcat. Oamenii s-au retras și așteaptă evacuarea gazelor, iar acum mănîncă.*

Ni se propune o gustare pe munte, pe o grămadă de cherestea, sub veghea lămpii de carbid pe care încă n-am stins-o. Nu vedem muntele, în toată măreția lui, maistrul miner mi-l desenează pe carnet. O curbă groasă include Leșul Ursului. E un urs culcat, un urs răpus, un urs de milioane de tone de piatră, în care se află... aramă. E un urs de aramă. Cîteva orizonturi, tăiate pînă la altitudinea de 1 100 m de la nivelul mării, secționează zăcămîntul în cîteva etaje, străbătute de bulevarde, șosele, galerii. Chiar sub noi se află capătul puțului principal de extracție, pe care l-am vizitat, dar la celălalt capăt, sub ploaie. Acolo lucra echipa lui Dumitru Mandric, aici, la cîțiva metri sub noi, lucrează o altă echipă, din aceeași brigadă celebră a lui Giurgi Gligor. Coborîm spre ea.

Oamenii au armat, iar acum evacuează sterilul. Sînt conduși de Gheorghe Mocanu, tot un tînăr, venit de la Bîrlad, care a adunat pe lîngă sine alți tineri moldoveni. Nu le mai notăm performanțele, sînt parte din performanțele brigăzii.

— *Mai avem opt metri și ieșim la zi, pe platforma superioară,* îmi spune șeful de schimb. *Acuș, acuș, o să se vadă din subteran răsăritul. Ați văzut răsăritul la noi?*

— *E un răsărit de aramă,* intervine metaforic Petre Bizuhanici, zis și Boicu. *Merită să-l vedem. O să înțelegeți mai bine culoarea metalului din munte...*

Urcăm la deal, spre pisc. Spre nord, Giumalăul sclipește înveșmîntat în zăpadă, Pietrosul și Sturzul stau încă în umbră, iar de departe Pietrele Doamnei ne trimit un reflex de agată.

Ora aramei

— *'Mneața, băieți!... Ne-am oprit chiar la voi, să vedem primele tone de minereu, smulse în cursul nopții.*

Băieții ne conduc în preabataj și ni le arată. Șef de schimb, Ungureanu Iosif, un utemist cu o echipă numai de tineri. Tuspatru, laolaltă adună cu chiu cu vai 70 de ani. Fac parte dintr-o altă brigadă vestită, cunoscuta brigadă a lui Vasile Plămadă. Băieți calificați de curînd, dar buni băieți, o mîndrie a meșterului. Cel mai mic dintre ei, la modul propriu, numai 20 de ani!, vagonetarul Olaru Mihai îmi mărturisește stingherit că înainte a fost frizer. („Și acum fac meseria, în timpul liber, da'-i mai frumos la mină!...").

Despre toți, despre toți acești tineri de la Leșul Ursului, ne vorbește cu pasiune minerul Miron Emilian, secretarul comitetului U.T.M. al minei. Secretarul are numai 24 de ani, a sosit chiar acum, cu jumătate de oră mai devreme, pregătit să intre în schimbul de zi. Lucrează în brigada lui Afădăroaie Ștefan, la rostogolul colector, galeria 1049, o altă lucrare de mare măiestrie minieră, încredințată acestui șef de brigadă, care este un as.

— *Cum sînt băieții? Păi nu i-ați văzut în cursul nopții? Muncesc cu suflet, au îndrăgit mina; dacă stăm să socotim, ei au făcut-o.*

Să-i cunoașteți pe cei trei frați Lela, sau pe cei doi frați Cotoară, sau pe cei doi frați Mandric, niște băieți unul și unul... Ar trebui să vă povestesc numai cum s-a purtat de bine echipa lui Cotoară Aurel astă iarnă...

Dar a sosit chiar șeful de brigadă, tînărul miner Afădăroaie Ștefan.

— *Alunecase scara, iar Cotoară Ion l-a prins pe frate-său de subsiori și l-a tras sus, la gura suitorului. Muntele uruia, cădeau bolovani. Cei doi frați, împreună cu restul echipei, au ținut piept avalanșei, pînă am venit noi de jos, cu ajutoare proaspete.*

Dimineața inundă tot muntele. Și tot muntele e învăluit în șiruri de oameni, care urcă spre abataje și galerii, cu lămpile lor de carbid.

— *Uite-i pe Bujor, pe Fluture, pe Plămadă, eroii de la tunel... Uite-l pe Donciu P. Ion, un lăcătuș mecanic prima! Uite-l pe Giurgi Gligor...*

Mi-au devenit cunoscuți și dragi Aduc pe umeri, spre galerii, tot aurul soarelui pe care îl depun o dată cu sudoarea, în adîncul muntelui, de unde, apoi, iese arama.

...Au ieșit, în această dimineață, 100 de vagonete de minereu.

...Au ieșit și au și luat drumul spre Ostra, prin tunelul Aluniș.

Cobor salutînd Muntele, cu toți oamenii lui.

TRANSPORTUL URBAN ÎN COMUN

Raid-anchetă la Cluj, Iași și Brăila

— Un mecanism bine reglat, ale cărui piese și angrenaje să funcționeze ca aparate de precizie — așa trebuie să fie transportul în comun, ne spunea într-o stație de autobuz Gheorghe Prodan, din București.

— Chiar de precizie?

— De ce nu? S-ar părea că noi, călătorii, pretindem prea mult. Dar ia să ne gîndim! La orele cînd începe obișnuitul tumult urban se deschid zeci de mii de uși, sute de mii de oameni se îndreaptă spre locurile de muncă. Cei mai mulți dintre ei fac un prim popas la stația de troleibuz, autobuz sau tramvai. De acestea depinde în bună măsură ca el să ajungă la timp și în bună dispoziție la lucru, ori tîrziu și indispus.

După convingătoarea expunere a interlocutorului nu ne rămîne decît să punem întrebarea: Răspunde transportul în comun acestor cerințe?

Mecanism bine reglat la Cluj

Ai sosit cu trenul la Cluj La „peron" sînt trase cîteva taximetre, un autobuz și un troleibuz. Vrei să mergi dintr-un cartier în altul, ai bilet la teatru? În trei minute mașina sau troleibuzul e în stație. La Cluj „mecanismul" e bine reglat. Cei care „încearcă" uneori să-l deregleze sînt... călătorii. Se îngrămădesc înutil spre casa de bilete, iar la urcare unii „împing" atît de tare încît cei din ușă, striviți, blochează intrarea. Evident se pierde timp, nu se cîștigă.

Dar, după ce se văd așezați pe scaune, cei 15—20 de „luptători" se uită unul la altul și se miră și ei de ce s-or fi înghesuit atît: era loc pentru toți. Graba călătorilor are, totuși, o explicație: obișnuința.

...Pentru că nu de prea mult timp, la Cluj transportul era prost organizat. Asaltată de reclamații, întreprinderea de specialitate respira greu. Ce s-a întreprins? Nimic senzațional. A venit o zi cînd cei răspunzători de perfecționarea transportului în comun s-au întrunit într-o ședință cu termen nelimitat... Situația a fost analizată și răsanalizată. Au fost luate hotărîri precise. A doua zi a început sondarea amănunțită a traseelor pentru stabilirea traficului, au fost luate măsuri înțelepte pentru: îmbunătățirea calității reparațiilor, prelungirea vieții autovehiculelor, respectarea cu strictețe a graficelor de circulație...

Conducerea întreprinderii (I.T.C.) s-a consultat cu cetățenii, cu specialiștii. Rezultatul: folosirea rațională a autovehiculelor a ajuns să facă obiectul unor comunicări științifice.

Ca și la Cluj, la Brașov, Deva etc, „mecanismul" transportului în comun funcționează — cu mici excepții — fără cusur. Pe teritoriul țării sînt însă zeci de orașe. Să ne continuăm raidul.

Prețul unor moaște care se plimbă prin Iași

Iași, ora 4 dimineața. Piața Unirii — liniște deplină. Orașul doarme. Dar... ce se aude? Mai întîi un zgomot surd, care amintește căderea unei ape. Apoi zgomotul se întețește de crezi că sînt o mie de baroase care bat o mie de nicovale. Hărmălaia se apropie: zornăit de lanțuri, scîrțîit de fiare... În centrul orașului apare tramvaiul!

Îl întrebăm pe tov. **Eugen Nicoleanu,** directorul Întreprinderii de transport. „Nu aveți suficiente mijloace de transport"?

— *Ba avem... Și încă destule: aproape o sută de autobuze noi, tramvaie tot atîtea. Avem.*

— Atunci de ce puneți cutiile acelea zgomotoase să trezească pe ieșeni în puterea nopții?

Aflăm că cele 10—15 tramvaie „umblă" tot timpul goale, că ele îndeplinesc condițiile de casare, dar că n-au încă... 60 de ani împliniți.

Sîntem la Fabrica de antibiotice din Iași.

— Cum apreciați activitatea întreprinderii de transport? Ne răspund 3 persoane: o contabilă, un tehnician și o artistă amatoare.

Magdalena Pană, contabilă: *„Aștepți o oră în stație și pe urmă șoferii trec pe lîngă tine, salutîndu-te din... mers".*

Mircea Podea, tehnician în sectorul organizarea muncii: *„Din cauza capriciilor I.T.I.-ului, colectivul nostru pierde mii de ore din producție. Întîrzierile de la lucru se țin lanț...".*

Rodica Cernescu, artistă amatoare: *„Autobuzele îmi dau adesea spectacolele peste cap. Pentru a ne scuza în fața publicului intrăm în scenă cu aceeași glumă răsuflată: Știți, tramvaiul...".*

Mergem la Întreprinderea de transport.

— *Au dreptate cetățenii,* declară autocritic tovarășul director. *Dar să știți că noi acționăm, controlăm, îndrumăm, educăm.*

Nu de mult, întreprinderii i-au dispărut două autobuze! Într-un tîrziu, le-au găsit. Unul, cel condus de Nicolae Racu, era „tras" la vreo cîțiva kilometri de oraș. Dispărutul, șoferul Racu, stătea înăuntru, dar nu la volan ci dormea pe banchete. Benchetuise. Al doilea autobuz, condus de Dumitru Matei, ieșise și el din „grafic" și din itinerar. O luase după ciubucuri. Noroc că întreprinderea „controlează", „educă". Bieții Racu și Matei de abia își mai „trag sufletul".

În continuare, aflăm un lucru de necrezut: I.T. Iași e o întreprindere care lucrează cu pierderi.

Sfatul popular orășenesc știe foarte bine. Și admite. Ba, mai mult, și planifică pierderile. La fiecare cap de lună se face o socoteală „gospodărească": „În următoarele 30 de zile întreprinderea va pierde atît și atît". Și întreprinderea respectă cu strictețe „planul". Depășește în valoare de 200 000 de lei volumul reparațiilor lunare, plimbă prin oraș moaștele sfinților tramvaie care au pe certificatul de naștere anul de grație 1910 și, culmea, distribuie premii!

Firește lăsăm ca din cele relatate să tragă concluziile atît comitetul executiv al sfatului popular regional cît și forurile centrale de resort.

La Brăila ca pe roate dar fără... șine

Ce părere aveți despre organizarea transportului în comun din orașul dumneavoastră?

„Nici prea prea, nici foarte foarte... Abia cînd o să meargă tramvaiele pe liniile noi o să ne dăm seama..." ne-au răspuns majoritatea brăilenilor.

Aflăm că în anul 1962 s-a aprobat construirea unei linii de tramvai care să facă legătura între Brăila și combinatul de la Chiscani.

Linia era absolut necesară pentru deplasarea rapidă și permanentă a muncitorilor dintre oraș și marele combinat. Bună rîndulală. Dar socoteala din tîrg...

În toamna anului 1962 nu s-a putut întreprinde nimic Era prea tîrziu. A trecut iarna, primăvara, vara și a venit din nou toamna. Toamna lui 1963. De linie, nici vorbă. Și iar au început să se perinde anotimpurile.

„Merge tramvaiul între Brăila și Chiscani?".

Tovarășul **Traian Bigan,** director general al Întreprinderii — Șantiere de construcții și montaj Brăila, clatină din cap a negație.

— *Beneficiarul — Întreprinderea de transport orășenesc Brăila — ne-a dat documentația tehnică prea tîrziu"* spune tovarășul director.

— De ce ați dat constructorului documentația tehnică așa de tîrziu?

Ne-a răspuns tovarășul **Traian Tătaru,** ing. șef la I.T.O.B.

— *Am dat-o cînd am primit-o de la D.S.A.P.C. Galați.*

— De ce proiectanții de la D.S.A.P.C. Galați au întocmit documentațiile tehnice cu întîrziere?

Are cuvîntul tovarășul **inginer Ștefan Bubenec,** vicepreședinte al Comitetului executiv al Sfatului popular regional din Galați.

— *De fapt, proiectele au fost întocmite la timp. Dar au fost slabe!...*

Povestea liniei de tramvai Brăila-Chiscani este unică în felul ei Greșelilor de proiectare li s-au adăugat tot felul de lipsuri ale beneficiarilor și constructorilor. De pildă, în jurul tipului de șină, care trebuia să fie folosită, s-a dus o discuție care a durat 5 luni!

Proiectantul a propus ca clemele de susținere a firelor electrice aeriene să fie construite dintr-un material necorespunzător. „Ideea" a fost însușită „cu ochii închiși" și de beneficiar și de secția de specialitate a sfatului popular regional, și de C.S.C.A.S. Terasamentul liniei a fost astfel meșteșugit de șantierele conduse de tovarășul director general Traian Bigan încît „păstrează" apa...

Nu ne propunem să enumerăm toate „fisurile" apărute în activitatea unităților coautoare la proiectarea și execuția acestei linii de tramvai (în lungime de 15 km) l-ar interesa în schimb pe cetățeni să cunoască părerea Comitetului executiv al Sfatului popular regional Galați în legătură cu cauzele care au dus la întîrzierile și pagubele ivite, răspunderile stabilite și măsurile preconizate pentru ca lucrarea să fie dată în folosință cît mai repede.

Asemenea unui uriaș evantai, traseele autobuzelor troleibuzelor, tramvaielor împînzesc orașele se întretaie, pătrund în cele mai îndepărtate străzi. În multe orașe mijloacele de circulație funcționează cu precizia unui mecanism de ceasornic Dar cum arată faptele, nu peste tot se acordă atenția cuvenită acestui important sector al deservirii cetățenești. Depinde de spiritul organizatoric de competența întreprinderilor de specialitate și de grija sfaturilor populare ca transportul în comun să funcționeze așa cum trebuie Sînt probleme asupra cărora organele locale de partid și de stat au datoria să reflecteze și să acționeze cu răspunderea și simțul gospodăresc care le caracterizează.

Gheorghe GRAURE

FOILETON

IN CONFLICT CU EROII MEI

de Nicuță Tănase

E duminică. Eu nu cunosc însă „Repausul duminical" (decît pe cel al lui Caragiale). În rest, scriu. Așadar, fiind duminică și eu lucrînd mi-am mobilizat eroii. Am făcut apelul:

— Făt Frumos!

— Prezent!

— Alba ca Zăpada. E învoită. E cu piticii prin parc.

— Cine a învoit-o?

Îmi răspunde tot Făt Frumos.

— Eu.

— Îmi dai după ședință o notă explicativă... Spinul!

— La tuns. Așteaptă la rînd.

— Duminică se duce el la tuns, cînd e aglomerație? Ileana Cosînzeana!

— M-a rugat s-o las să vadă „Laleaua neagră".

— I-ai dat voie singură?

— Nu. E cu Wilhelm Tell!

— Pe el cine l-a învoit?

— Tot eu.

— De ce?

— Are arcul la reparat de vreo două luni la cooperativa „Precizia"

— Mie de ce nu mi-ai spus? Două luni pentru repararea unui arc?

— N-au piese de schimb.

— Dar, parcă l-am văzut duminica trecută la televizor.

— A lucrat cu un arc vechi.

— Pasărea Rock!

— S-a dus să-și facă manichiura, vine pe la prînz.

— Robin Hood.

— La repetiție, la televiziune. Învoit de mine.

— Ascultă, Făt Frumos, ce sînt eu aici? Să lăsăm basmele. În basme ești tu primul pe schemă, aici eu! Să-ți intre bine în cap. Cum mă descurc eu acum? Am de scris un foileton și n-am nici un erou la îndemînă. I-ai învoit pe toți.

— Repaus duminical, maestre!

— Totuși, am vizitat fabrica de încălțăminte „Carmen", am găsit niște nereguli acolo și trebuie să scriu. Cum să scriu fără ajutorul vostru?

— Dar eu ce sînt? Te ajut eu. Tovarășul Rizea, directorul fabricii, așteaptă să intre la dumneavoastră, e în hol.

— A venit? Să intre. Te rog lasă-mă singur cu el.

— Am înțeles.

A intrat tovarășul Rizea. Eram la etajul III. Cum a intrat a scuturat o scamă de pe haina mea. O scamă pe care n-o aveam. Și-a început:

— Tovarășe.. mi-a spus pe numele de familie și de botez, pseudonim n-aveam) inițiași dată vreau să vă cer niște scuze.

— Pentru ce?

— Așa în general.

— Să lăsăm scuzele. Să discutăm la concret.

— Mă rog dacă vreți dumneavoastră...

— Nu vreau eu situația o cere. (Rog eliitorii să ierte că voi asista la o discuție dreaptă fără pic de umor. Nici nu și-ar avea rostul amorul aici, ținînd seama de natura faptelor și în atare de aceasta ați văzut eroii mei sînt învoiți Dac-ar fi fost de față ar mai fi spus și ei cîte o vorbă de duh Iertați-mă veți fi martorii unui dialog drept).

— Tovarășe Rizea am primit niște sesizări de la salariații fabricii „Carmen" Iată cam ce spun: „Muncitorii din secția confecții-încălțăminte au prestat și prestează un număr însemnat de ore suplimentare care influențează negativ calitatea produselor. Practica de a lucra ore suplimentare a fost adoptată pentru a acoperi unele defecțiuni de organizare a producției. Unii maiștri au o atitudine urîtă față de muncitori Tovarășul director Rizea (adică dumneavoastră) are uneori o stare de nervozitate care se manifestă și în discuțiile cu muncitorii".

— Se exagerează.

— Un moment. Organele competente sesizate au constatat exactitatea criticilor.

— Dacă e așa, e altceva. Dar nu se va mai întîmpla.

— Ce e azi?

— Duminică, 30 mai.

— Bun. Vreți să facem un drum pînă la fabrica dumneavoastră?

— Dar, astăzi e duminică, repaus duminical.

— Totuși.

Am sunat. A intrat Făt Frumos.

— Frumosule, vreau să ne deplasăm pînă la fabrica de încălțăminte „Carmen".

— Maestre, dar covorul fermecat e în revizie la „Autobuzul". Știți, pentru deplasarea fotbaliștilor la Lisabona.

— Mătura Cotoroanței e liberă?

— Dar e de-o singură persoană.

— Pune-i un ață... Vii și tu în urma noastră, cu papuci zburători. Ia-i și fără blacheuri.

Ne-am deplasat cu mijloacele noastre de locomoție Cu toate că era repaus duminical circa 150 de muncitori lucrau L-am întrebat pe tovarășul Rizea.

— Dumnealor de ce lucrează astăzi?

— Au venit la lucru sîmbăta trecută și i-am trimis acasă le-am dat liber.

— De ce?

— N-am avut catarame.

— Pentru care motiv n-ați avut catarame?

— Nu ne-a trimis la timp întreprinderea „Bratești"-Galați.

— N-aveți un grafic de livrare?

A scos niște hîrtii, niște grafice, dar cataramele au sosit abia sîmbătă pe seară.

— Și din cauza neglijenței dumneavoastră și a celor de la „Bratești" să se răpească duminicile acestor 150 de oameni? Adică 300, pentru că după cîte știu și duminica trecută a lucrat un schimb.

— În problema duminicilor, am greșit.

L-am lăsat pe tovarășul Rizea să se întrețină cu Făt Frumos al meu, și eu am vizitat de unul singur atelierul de proiectări al fabricii. Trebuie să vă fac cunoscut însă că m-a ajuns din urmă Ochilă (eroul din basme). Pusese de dimineață la un oculist. Așadar, cu ei am vizitat atelierul de proiectări. În timp ce mă învîrteam printre calapoade, Ochilă îmi zice:

— Tovarășe, la uite ici? Și-mi întinde niște picioare desenate.

Zic:

— Nu știi ce sînt? Măsuri pentru făcut pantofi.

— Știu, dar aici nu e cooperativă de comandă e fabrică.

Citesc: o pereche de ghete nr. 31 model 576 fără vîrf o pereche ghete model 578 căptușită perforată pentru tovarășul Spinu. O pereche pantofi nr. 20 model 553 lac-IP și o pereche de pantofi model 578 lb-lac pentru tovarășul Cojocaru. O pereche nr. 20 model 578 lac pentru tovarășul Toma etc., etc.

Îl opresc pe Ochilă din lectură și-l întreb.

— Măi, fratele meu, eu de numele astea parcă-am auzit. Unde-or lucra tovarășii?

— Eu nu știu Să-i dăm un telefon profesorului „Știe tot" E acasă. El m-a îndrumat la oculist.

I-a dat telefon profesorului. I-a citit numerele de pantofi și după ce a cerut un răgaz m-a invitat la telefon.

Am lăsat receptorul în furcă. I-am rugat pe Ochilă să nu mă mai deranjeze și eu avînd aparatul de gîndit la mine, am început să mă gîndesc. Trebuie să știți că eu vorbesc de unul singur foarte rar, și în anumite ocazii. Acum, pentru că sînt într-o anumită ocazie, dați-mi voie să vorbesc singur.

„Dacă-mi aduc bine aminte, sesizarea muncitorilor de la „Carmen" a fost trimisă și la biroul de sesizări al Ministerului Industriei Ușoare. Ce ne-au răspuns ei? Da mi-aduc aminte. Adresa era semnată de directorul tehnic Gheorghescu și de șeful serviciului (nu știu ce fel de serviciu că nu scrie în adresă) Mușat Stancu Mi-aduc aminte de acest răspuns. De proasta organizare a amintit doar într-un paragraf Citez din memorie: „Este necesar să arătăm că s-au făcut propuneri ca conducerea întreprinderii să fie penalizată la premiile din trimestrul I pentru unele nereguli care totuși au fost găsite de delegatul nostru care a cercetat cele sesizate". Am spus, citatul e din memorie. Și mi-am permis lucrul ăsta pentru că adresa nr. 245 din 13 aprilie 1965 nu era la mine. De ce a fost răspunsul dat redacției atît de eșopic. Are vreo legătură cu serviciul de proiectări al fabricii?

Ochilă mă întrerupe din gîndurile mele și-mi întinde o hîrtie: „Magazinul I.C.S Victoria a solicitat pentru copiii salariaților din serviciul comercial sectorul încălțăminte următoarele „comenzi speciale":

1) Două perechi ghete albe nr. 17 model fete.

2) Una pereche ghete albe perforate box nr 17.5.

3) Una pereche ghete albe perforate box nr 15

4) Una pereche ghete albe perforate box nr. 14

5) Una pereche pantofi lac simplu nr 14.5 băieți.

Vă rugăm a aproba confecționarea la serviciul de proiectări.

Șef serv. administrativ
(ss) indescifrabil

Urgent nr. 17,5 și 16

Într-un colț, colțul de sus al hîrtiei referatul tovarășului Rizea: „Se aprobă pentru două perechi foarte urgente, restul în limita posibilităților"

Ochilă îmi mai înmînează și alte „comenzi speciale" Eu nu mă deranjez să le citesc Mă gîndesc din nou De ce conducerea magazinului „Victoria" apelează la fabrică să facă pantofi pentru copii? Are vreo legătură cu recepționarea mărfii de la „Carmen"? Cu atitudinea magazinului față de abaterile de calitate? Nu cred Atunci? De ce?

MĂREŢ PROGRAM AL INFLORIRII PATRIEI ŞI BUNĂSTĂRII POPORULUI

(Urmare din pag. I-a)

Acest tablou însuflețitor întărește încrederea oamenilor muncii în forțele lor, constituie un izvor inepuizabil de elan și de energie creatoare pentru întregul popor. Cînd te bazezi pe asemenea realizări te poți avînta cu optimism înainte spre noi și noi succese pe calea progresului și înfloririi patriei.

Stabilind sarcinile de bază pentru perioada următoare, proiectele de Directive pornesc de la premisa **continuării neabătute și în viitor a politicii de industrializare socialistă** și, în cadrul acesteia, creșterii cu prioritate a producției mijloacelor de producție, concomitent cu sporirea și perfecționarea producției bunurilor de consum. În 1970 producția industrială globală va fi cu circa 65 la sută mai mare decît în 1965, această creștere corespunzînd unui ritm mediu anual de 10,5 la sută. Ca valoare absolută a producției, acest procent de creștere depășește cu mult pe cel obținut în primii cinci ani ai șesenalului, deoarece el se referă la o producție industrială globală de peste 2 ori mai mare decît cea din 1959. În această perioadă producția industriei mijloacelor de producție va spori cu circa 70 la sută, iar cea a bunurilor de consum cu circa 60 la sută.

Industriei noastre socialiste în plin avînt i se asigură — potrivit prevederilor proiectelor de Directive — **o bază tot mai largă de materii prime** prin atragerea în circuitul economic a noi resurse. În acest scop pentru următorii ani se prevede un amplu program de cercetări geologice îndreptate în primul rînd spre mărirea rezervelor de țiței, gaz metan, minereuri neferoase și nemetalifere.

O deosebită importanță pentru avîntul întregii economii naționale o are lărgirea **bazei energetice,** creșterea producției de energie — proces ce se impune a fi cu un pas înaintea dezvoltării industriale. Proiectul de Directive cu privire la valorificarea surselor energetice și electrificarea țării în perioada 1966—1975 prevede importante lucrări pentru descoperirea de noi rezerve de combustibili, creșterea producției de energie primară și extinderea electrificării țării. Va fi extinsă în perioada următoare valorificarea resurselor hidroenergetice ale Dunării, în colaborare cu țările vecine, precum și a cursurilor interioare de apă. La aceasta se va adăuga în anii viitori o nouă sursă importantă de creștere a potențialului energetic prin începerea utilizării energiei nucleare pentru producerea de energie electrică și termică.

Pe baza acestor măsuri se prevede ca, în concordanță cu dezvoltarea economiei, consumul total anual de energie să crească pînă în 1975 la 70—75 milioane tone combustibil convențional, iar producția de energie electrică să se ridice la 55—60 miliarde kWh.

Anii viitorului plan cincinal vor marca o nouă și importantă creștere a **producției de metal.** În 1970 industria siderurgică va produce circa 4,1 milioane tone fontă, 6,3 milioane tone oțel, 4,4 milioane tone laminate, 800 mii tone țevi. Va crește concomitent **producția de metale neferoase.**

Proiectele de Directive reflectă cu putere consecvența cu care partidul nostru asigură dezvoltarea susținută a **industriei constructoare de mașini** — inima oricărei economii moderne. În perioada planului cincinal producția acestei ramuri vitale pentru asigurarea progresului tehnic și înzestrarea cu utilaje și mașini de mare randament a tuturor celorlalte ramuri ale economiei va crește cu circa 75 la sută, într-un ritm mediu anual de peste 12 la sută. Aproape două treimi din cantitatea de mașini, instalații și utilaje necesare economiei vor fi asigurate prin producție internă.

Un ritm înalt de creștere va continua să înregistreze în toată această perioadă **industria chimică,** a cărei producție va fi în 1970 de 2,3 ori mai mare decît în 1965. În mod deosebit va spori — pe baza valorificării complexe a resurselor naturale ale țării — producția de îngrășăminte chimice, antidăunători, materiale plastice și cauciuc sintetic, fibre și fire chimice, coloranți, medicamente etc.

Prevederile proiectului de Directive stabilesc obiective importante referitoare la dezvoltarea în noul cincinal a **industriilor ușoară și alimentară** a căror producție va crește și se va perfecționa continuu. Industria ușoară își va spori cu 50—55 la sută producția, în cadrul căreia se va pune un accent deosebit pe producția de țesături, tricotaje, confecții și încălțăminte — iar industria alimentară, al cărei volum global de producție crește cu 50 la sută, va dezvolta în special producția de carne, lactate, pește, conserve de legume și fructe, zahăr, ulei — răspunzînd într-o măsură tot mai largă cerințelor sporite ale populației.

Un loc important în proiectul de Directive îl ocupă prevederile referitoare la **dezvoltarea agriculturii.** Obiectivele stabilite pentru această importantă ramură a economiei naționale urmăresc mobilizarea susținută a rezervelor și posibilităților existente prin accentuarea eforturilor în vederea îmbunătățirii înzestrării ei tehnico-materiale, prin consolidarea și extinderea rezultatelor pozitive obținute în dezvoltarea gospodăriilor agricole de stat și a cooperativelor agricole de producție. Se vor executa importante lucrări de hidroameliorații, se va dezvolta producția de îngrășăminte, va crește gradul de mecanizare a lucrărilor agricole prin dotarea cu o gamă mai variată de tractoare și cu alte mașini de mare productivitate. Se va asigura folosirea semințelor din cele mai productive soiuri, va spori simțitor numărul specialiștilor cu pregătire medie și superioară din agricultură, precum și al mecanizatorilor. Ca urmare, în perioada 1966—1970 producția globală agricolă urmează să crească cu circa 20 la sută față de media anilor 1961—1965. În sectorul creșterii animalelor, proiectul de Directive prevede ca la sfîrșitul anului 1970 să se ajungă pe întreaga țară la circa 5 milioane bovine, la peste 6,5 milioane porci și circa 13 milioane oi. Sporirea numărului de animale și intensificarea acțiunii de selecție în vederea îmbunătățirii raselor vor face posibilă obținerea unor producții anuale de circa 1 150 mii tone carne în greutate vie, peste 28 milioane hectolitri de lapte, peste 28 mii tone de lînă și peste 3 miliarde ouă.

Așa cum reiese din prevederile proiectului de Directive partidul și statul creează necontenit — prin lărgirea bazei tehnice, dezvoltarea producției de îngrășăminte, irigații, prin măsurile de cointeresare luate — noi posibilități pentru creșterea producției agricole, vegetale și animale. Folosind din plin aceste posibilități, țărănimea trebuie să-și concentreze eforturile spre sporirea an de an a recoltelor obținute, prin aplicarea pe scară largă a celor mai avansate metode de cultivare a pămîntului și de creștere a animalelor, pentru mai buna gospodărire a mijloacelor de care dispune, sporirea fondului obștesc — aceasta fiind sursa sigură și permanentă de ridicare a veniturilor, a bunăstării sale.

Amploarea tot mai mare a activității economice a țării face necesară **dezvoltarea capacităților de transport și telecomunicații.** Se prevăd în acest scop modernizarea transportului feroviar, dotarea parcului auto cu noi mijloace, sporirea capacității flotei maritime și fluviale, dezvoltarea transporturilor aeriene de călători.

În perioada 1966—1970 se prevede alocarea din fondurile centralizate ale statului a unui volum de **investiții** cu circa 50 la sută mai mare decît în toți cei cinci ani anteriori. Investițiile vor fi orientate spre dezvoltarea susținută a industriei socialiste, întărirea bazei tehnice-materiale a agriculturii, ridicarea nivelului tehnic al transportului și telecomunicațiilor, dezvoltarea activităților social-culturale. Un accent deosebit se pune în proiectul de Directive asupra grijii maxime ce trebuie manifestată în toate sectoarele, de către toți factorii de răspundere din economia noastră, pentru asigurarea celei mai înalte eficacități economice a tuturor investițiilor.

O condiție principală pentru îndeplinirea cu succes a sarcinilor noului cincinal este **promovarea și extinderea în ritm accelerat a tehnicii înaintate,** în care scop sînt prevăzute măsuri concrete, privind introducerea în producție a noi materiale, extinderea mecanizării și dezvoltării automatizării proceselor de producție, folosirea largă a tehnologiei moderne. Se prevede totodată **ridicarea nivelului cercetării științifice,** dezvoltarea acestei activități în lumina nevoilor construcției socialiste.

Ridicarea nivelului tehnic al producției și calificării profesionale a muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor, își va afla concretizare în ritmul susținut de creștere a **productivității muncii, în îmbunătățirea calității produselor** — care constituie și mai departe un obiectiv esențial al întregii activități economice — în **reducerea prețului de cost.**

Dezvoltarea complexă și multilaterală a economiei naționale, diversificarea ei continuă vor crea premise favorabile pentru **lărgirea schimburilor comerciale și a colaborării economice externe.** R.P. Română va continua să dezvolte și să adîncească relațiile sale de colaborare economică cu țările socialiste și va extinde legăturile economice cu toate statele pe baza principiilor politicii externe a statului nostru.

Prevederile proiectelor de Directive reflectă puternic preocuparea partidului și statului de a asigura **creșterea continuă a bunăstării materiale și culturale a oamenilor muncii** de la orașe și sate. Pe temelia trainică a dezvoltării întregii economii va spori venitul național și — o dată cu aceasta — posibilitățile statului de a asigura, printr-un complex de măsuri, ridicarea nivelului de trai al întregului popor. În 1970 salariul real urmează să crească cu 20—25 la sută față de nivelul din 1965, iar veniturile reale ale țărănimii cu 20 la sută; vor spori de asemenea veniturile pensionarilor. Corespunzător măririi veniturilor va crește cu 50—55 la sută volumul desfacerilor de mărfuri. Măsuri importante se prevăd pentru dezvoltarea învățămîntului și culturii, a ocrotirii sănătății, a culturii fizice și sportului.

Îmbunătățirea în continuare a condițiilor de locuit — preocupare permanentă a partidului și statului — își găsește o puternică oglindire în proiectul de Directive. În următorii cinci ani se vor construi din fondurile statului circa 300 000 de apartamente, cu circa 25 la sută mai mult decît în perioada 1961—1965. Se vor electrifica cel puțin 1 000 de sate anual, astfel ca electrificarea rurală să fie practic încheiată în 1972—1973.

Înfăptuirea obiectivelor planului cincinal de dezvoltare a economiei naționale pe perioada 1966—1970 și ale planului de 10 ani de valorificare a surselor energetice și electrificarea țării, va însemna un nou și însemnat pas înainte în creșterea potențialului economic. Oamenii muncii sînt adînc convinși că pe măsura dezvoltării economiei crește continuu, an de an, nivelul lor de trai, eforturile lor pentru sporirea producției dînd roade tot mai bogate.

În ansamblul lor, prevederile acestor Directive vor continua linia dezvoltării ascendente, în ritm susținut a economiei naționale ca un complex unitar, armonios și echilibrat. Înfăptuirea lor va determina consolidarea și mai puternică și perfecționarea relațiilor socialiste de producție, întărirea continuă a unității și coeziunii întregului popor va evidenția încă o dată dragostea de patrie și devotamentul față de cauza socialismului, care animă întregul nostru popor; ea va constitui o nouă confirmare a superiorității orînduirii socialiste, o contribuție a țării noastre la întărirea continuă a sistemului mondial socialist. Oamenii muncii văd în planurile inițiate de partid propriile lor planuri, cauza vitală a întregului popor căreia fiecare cetățean cu dragoste de țară se cuvine să-i consacre toată inițiativa și puterea de muncă.

Poporul nostru este adînc încredințat că obiectivele înscrise în proiectele de Directive vor fi înfăptuite cu succes. Această convingere izvorăște din experiența atîtor ani de construcție socialistă care au verificat practic justețea politicii partidului, uriașa ei forță transformatoare, capacitatea partidului de a duce poporul din victorie în victorie.

La plenara C.C. al P.M.R. din 31 mai — 2 iunie, tovarășul Nicolae Ceaușescu, prim-secretar al Comitetului Central al partidului, arătînd că înfăptuirea obiectivelor viitorului plan cincinal constituie un adevărat program de dezvoltare multilaterală a întregii noastre societăți, a subliniat necesitatea organizării unei largi și temeinice dezbateri a proiectelor de Directive ale Congresului al IV-lea în întregul partid, de conducerile ministerelor și altor instituții centrale, cu participarea celor mai competenți specialiști și a oamenilor de știință, de organizațiile sindicale, de tineret, de femei, de uniunile de creație și alte organizații de masă și obștești, de toți oamenii muncii. O asemenea dezbatere — nouă și puternică manifestare a adîncului democratism al orînduirii noastre — va stimula participarea activă și plină de inițiativă a întregului popor la rezolvarea problemelor fundamentale ale mersului nostru înainte, va întări și mai mult legătura trainică, de nezdruncinat dintre partid, guvern și popor.

Dezbătînd temeinic obiectivele stabilite în proiectele de Directive, făcînd propuneri pentru îmbunătățirea lor, pentru fructificarea experienței dobîndite, oamenii muncii din țara noastră vor aduce o prețioasă contribuție la valorificarea a noi rezerve și la stabilirea unor sarcini cît mai mobilizatoare pentru dezvoltarea economiei naționale și a întregii țări.

Organizațiile de partid sînt chemate să popularizeze larg prevederile proiectelor de Directive, lămurind temeinic conținutul lor, să asigure dezbaterea lor vie și creatoare. Întreaga muncă de propagandă va trebui să fie orientată în această perioadă spre tratarea aprofundată a problemelor fundamentale cuprinse în aceste documente.

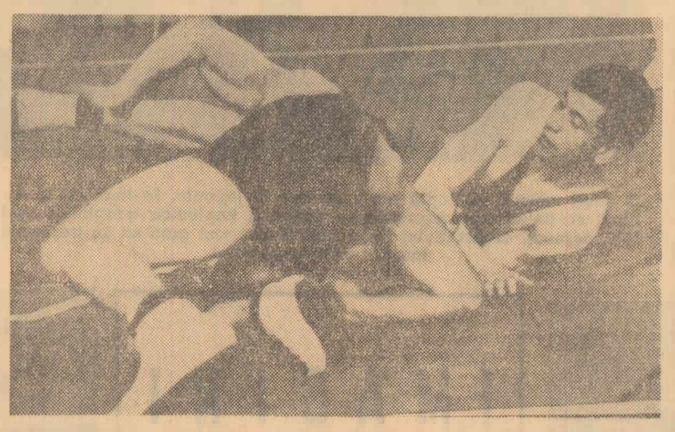
Oamenii muncii din țara noastră se pregătesc cu entuziasm să întîmpine cel de-al IV-lea Congres al partidului. În aceste zile, întrecerea socialistă cunoaște o amploare deosebită. Aproape toate întreprinderile țării și-au sporit, în cinstea acestui important eveniment, angajamentele luate în întrecere; adunate cifră cu cifră, economiile prevăzute în angajamentele sporite reprezintă acum un volum aproape dublu față de cel stabilit inițial. Fiecare zi aduce noi mărturii ale avîntului cu care oamenii muncii înfăptuiesc aceste angajamente de onoare. Realizările concrete din întreprinderi constituie o vie confirmare prin fapte a convingerii adînci a poporului nostru că politica partidului este expresia propriilor sale interese, o dovadă a încrederii nestrămutate în partid, în conducerea sa încercată. Însuflețite de mărețul program trasat de partid — primit cu un uriaș interes în întreaga țară — clasa muncitoare, țărănimea, intelectualitatea își vor consacra toate forțele, întreaga lor capacitate, înfăptuirii acestui luminos program al înfloririi și prosperității patriei socialiste, al creșterii bunăstării materiale și spirituale a întregului popor.

SPORT SPORT SPORT

Au început „mondialele" de lupte greco-romane

HELSINKI 6 (Agerpres). — Campionatele mondiale de lupte greco-romane au început duminică în orașul finlandez Tampere. La întreceri participă circa 300 de sportivi din 25 de țări. Dintre cei șapte luptători români, „cocoșul" Ion Cernea a trecut cu succes primele două tururi, învingînd prin tuș pe elvețianul Ruch și terminînd la egalitate cu campionul japonez Kojo Sakurama.

În primul tur, Valeriu Bularca l-a învins la puncte pe austriacul Bratzner, Nicolae Martinescu a obținut victoria la puncte asupra lui Jutzler (Elveția), Simion Popescu a realizat un meritoriu rezultat de egalitate în disputa cu campionul Turciei, Meltin Alakoc, Simion Ciorcilă a făcut meci nul cu grecul Dimitrios Savas, iar Gh. Stoiciu a pierdut la puncte în fața finlandezului Reino Salimaki.



Reprezentantul nostru Simion Popescu (dreapta) **în meciul cu Meltin Alakoc (Turcia)** Telefoto: **U.P.I.-Agerpres**

ÎNTRECERI EUROPENE

BASCHET-MASCULIN

Sîmbătă și duminică s-au disputat ultimele meciuri ale preliminariilor campionatului european masculin de baschet. Iată rezultatele înregistrate sîmbătă: Italia — R. P. Română 81—75 (28—42) după prelungiri, R. S. Cehoslovacă — Israel 71—69, Grecia — Spania 89—82, Iugoslavia — Suedia 91—46, Franța — R. F. Germană 74—47, U.R.S.S. — R. D. Germană 65—41, R. P. Polonă — R. P. Bulgaria 75—63; duminică: R. S. Cehoslovacă — R. P. Română 90—69, Israel — Finlanda 52—51, Italia — R. D. Germană 87—64, R. S. F. Iugoslavia — R. P. Polonă 78—69, Grecia — R. F. Germană 81—72, R. P. Bulgaria — Spania 79—56, Franța — Suedia 90—61. Pentru semifinale s-au calificat echipele U.R.S.S., Italiei, R. S. F. Iugoslavia și R. P. Polone. Echipa R. P. Române participă la turneul pentru locurile 13—16.

ȘAH PE ECHIPE

Turneul final al campionatului european de șah pe echipe s-a deschis duminică la Hamburg, reunind selecționatele U.R.S.S., R.S.F. Iugoslavia, R.P. Române, Olandei, R. P. Ungare și R. F. Germane. Fiecare echipă este alcătuită din cîte 10 jucători. Pînă la încheierea ediției nu ne-au sosit rezultatele tehnice ale primei runde.

Pe scurt de peste hotare

- **Țiriac în finala turneului de la Lugano**
- **Danek: 64,33 m la disc**
- **Internazionale — campioană a Italiei**
- **Spasski—Gheller 4-2**
- **Cassius Clay din nou în ring**

Ion Țiriac continuă să se afirme în turneul internațional de tenis de la Lugano (Elveția). După victoria asupra lui Bungert (cotat drept cel mai bun jucător european în 1964), reprezentantul nostru a eliminat în sferturile de finală cu 6—2, 6—3 pe danezul Ulrich, iar în semifinale l-a învins cu 6—1, 6—3 pe italianul Nicola Pietrangeli.

În finală, Țiriac se va întîlni cu renumitul campion australian Fred Stolle

Atletul cehoslovac Ludvik Danek a realizat cea mai bună performanță mondială a anului la aruncarea discului, cu ocazia concursului de la Long Beach (S.U.A.). El a aruncat 64,33 m, la 22 cm de propriul său record mondial.

Echipa de fotbal Internazionale Milano a cucerit din nou titlul de campioană a Italiei, terminînd nedecis (2—2) cu A. C. Torino în ultima etapă. Principala sa rivală, A. C. Milan, a pierdut cu 1—2 la Cagliari. Internazionale a totalizat în 34 de etape 54 de puncte, față de 51 cît a obținut Milan.

Cea de-a 6-a partidă a meciului de șah Spasski — Gheller (semifinalele campionatului mondial) s-a întrerupt la mutarea 41, cu avantaj de partea lui Spasski. La reluare au fost efectuate doar trei mutări, după care Gheller s-a recunoscut învins. Scorul este acum de 4-2 în favoarea lui Spasski.

Campionul mondial de box la categoria grea, Cassius Clay, s-a declarat de acord cu propunerea asociației canadiene de box de a întîlni la 5 septembrie, la Toronto, pe George Chuvalo într-un meci valabil pentru titlul mondial.

Cu o rundă înainte de terminarea turneului internațional feminin de șah de la Piotrkow (Polonia), în clasament conduce Konopleva (U.R.S.S.) cu 7 puncte, urmată de Polihroniade (R. P. Română) — 6 puncte și Konarkowska (Polonia) 5,5 puncte.

Alergătorul italian Vittorio Adorni a cîștigat cel de-al 48-lea tur ciclist al Italiei, încheiat ieri la Florența. Pe locurile doi și respectiv trei s-au clasat Italo Zilioli și Felice Gimondi. Ultima etapă (a 22-a) Brescia-Florența (295 km) a revenit elvețianului Binggeli în 8 h 10'42" (medie orară 36,063 km).

Boxerul filipinez Flash Elorde și-a păstrat titlul mondial la categoria ușoară (clasa juniori), învingînd prin ko tehnic, în repriza a 15-a, pe japonezul Teruo Kosaka. Meciul s-a disputat la Manila, în fața a 40 000 de spectatori.

Din colțul tribunei

Fără bătrînețe

În această duminică năzuroasă, cu ploaie și soare și răbufniri de vînt, s-au petrecut în Capitală, în locuri și la ceasuri diferite, două evenimente fotbalistice demne de subliniat. Dis-de-dimineață, pe terenurile bazei sportive Ghencea, peste două mii de copii din toate colțurile Capitalei au luat startul în competiția organizată de clubul Steaua. Sub ochii unora dintre fostele glorii ale gazonului nostru, tinerii candidați la Cupa Mondială 1974 vor susține timp de o săptămînă numeroase partide, nu pentru a desemna formația cîștigătoare, ci pentru a releva de pe acum talente capabile să meargă pe urmele lui Apolzan, Petchowski, Bone, Voinescu...

Nu-i greu de închipuit emoția pe care o încearcă acești atleți în miniatură, cam între 10 și 15 ani, la gîndul că de pe margine îi urmărește cel ce-a blocat șuturile lui Hidegkuti, Julinho, Gento, sau cel ce-a înscris în poarta apărată de Iașin, Vincente, Grosics și alte celebrități. Ba, mai mult, însuși conducătorul întîlnirii este, cel mai adesea, unul din eroii actualului campionat, întrucît majoritatea echipierilor roș-albaștri au ținut să fie prezenți în această calitate. Astfel, meciul inaugural, între elevii de la „Mihail Sadoveanu" și cei de la școala medie Buftea are drept arbitru principal pe... Constantin. Econom — ca de obicei — cu forțele sale, Ghiță profită de „alonja" și urmărește mai de departe acțiunile în viteză, de la o poartă la alta. Și iată că un hent în careu e trecut cu vederea, dar nimeni nu protestează și nu cere socoteală arbitrului...

Cîteva ore mai tîrziu, pe Dinamo, niște tineri mai vechi au făcut să tresară inimile suporterilor de odinioară, demonstrînd că fotbalul nu se uită. Deși în rîndurile celor două selecționate — Provincia și Bucureștiul — evoluau nume ilustre, am avut senzația continuității, a relației intime cu competiția sus-amintită. Firește, acolo era dimineață, aici era spre amurg; dincolo, elevii — aici maeștrii; acolo, niște virtualități — aici, adunînd anii petrecuți de fiecare „în arenă" — cîteva secole de fotbal! Și totuși, aici ca și acolo, era vorba despre un singur lucru: dragostea pentru cel mai popular dintre jocurile pămîntului, speranța că sportul nr. 1 va cunoaște și la noi, prin eforturile unite ale pasionaților din generații diverse, înflorirea pe care o dorim.

Dan DEȘLIU

Congresul Federației internaționale de schi

Ieri au început la Mamaia lucrările pregătitoare ale Congresului Federației internaționale de schi, la care participă delegați din 35 de țări. Pe ordinea de zi au figurat reuniunile comitetelor tehnice pentru probe alpine și probe nordice. De asemenea s-a ținut prima ședință a Consiliului Federației internaționale de schi.

Delegația Chile, condusă de Reinaldo Solari, a prezentat în fața comitetului tehnic raportul în legătură cu pregătirile pentru campionatele mondiale de schi (probe alpine), programate la Portillo în 1966.

În comitetul secției de probe nordice, prof. Per Olaf Astrand (Suedia) a prezentat raportul cu privire la aclimatizarea schiorilor fondiști în condițiile de altitudine.

Lucrările continuă.

Campionate, competiții

Dinamoviștii bucureșteni campioni la handbal...

Ieri s-a încheiat în orașul Victoria turneul final masculin al campionatului republican de handbal. După cum era de așteptat, Dinamo București a cucerit primul loc, realizînd o dublă performanță: a terminat neînvinsă întrecerea și a cîștigat, pentru a șasea oară titlul de campioană republicană, din cele 7 ediții ale competiției.

...și rapidistele la volei

O dată cu încheierea meciului Dinamo — Rapid, desfășurat sîmbătă seara, campionatul republican feminin a luat sfîrșit. Voleibalistele de la Rapid, deși au pierdut cu 1—3 această partidă, și-au adjudecat totuși titlul de campioane datorită punctajului general mai bun în clasament.

RUGBI

În derbiul etapei: Dinamo—Steaua 5-3

Cu două etape înainte de încheierea primei părți a campionatului, echipa Dinamo-București a luat un avans substanțial (patru puncte) față de principalele adversare — formațiile Grivița roșie și Steaua, clasate acum pe locurile 2—3, cu cîte 22 puncte fiecare.

În principalul meci al etapei de ieri, Dinamo a dispus de Steaua cu 5—3. Scorul a fost deschis de Steaua, în prima repriză, prin Penciu (lovitură de pedeapsă), dar dinamoviștii, speculînd o greșeală de apărare a adversarilor, iau avantaj prin Coravu (încercare transformată de Nica). Numeroși amatori de rugbi prezenți la acest joc se așteptau să asiste la o dispută pe măsura posibilităților cunoscute ale celor două echipe. Din păcate, referitor la acest „derbi" sîntem nevoiți să repetăm aprecierea că „așteptările au fost înșelate". În majoritatea timpului s-a acționat închis, crispat, „nervozitatea" unora — Stoica, Țuțuianu (Dinamo), Preda (Steaua) — obligînd pe arbitru să-i elimine de pe teren. Din motive asemănătoare au părăsit terenul și Șerbu (Grivița roșie), Haralambie (Constructorul), în meciul echipelor respective disputat sîmbătă.

Alte rezultate: Grivița roșie — Constructorul 13—0, Știința Cluj — Progresul 6—6, Gloria—Știința Petroșeni 3—0, Farul — C.S.M.S. 3—0, Rulmentul Bîrlad — Știința Timișoara 32—0.

Rezultate în categoria B la fotbal

Seria I. Unirea Rm. Vîlcea—Flacăra Moreni 4—0; Chimia Făgăraș—Metalul București 1—0; Știința Galați—Tractorul Brașov 2—1; Știința București—Metalul Tîrgoviște 1—0; C. F. R. Pașcani—Constructorul Brăila 3—3; Poiana Cîmpina—Siderurgistul Galați 0—1; Dinamo Bacău—C.F.R. Roșiori 4—0.

Înaintea ultimei etape a campionatului, în clasament conduce Dinamo Bacău cu 34 de puncte.

Seria a II-a. Clujeana-C.F.R. Timișoara 3—0; Vagonul Arad—Minerul Lupeni 0—0; Jiul Petrila-Industria Sîrmei Cîmpia Turzii 4—0; Recolta Carei—C. S. M. Reșița 0—2; Știința Timișoara— A. S. Cugir 3—1 A. S. A. Tg. Mureș—C. S. M. Sibiu 4—0; Sătmăreana—Gaz Metan Mediaș 2—0.

În clasament conduce Știința Timișoara cu 33 de puncte.

PRONOSPORT

Concursul nr. 23 din 6 iunie

Atalanta—Sampdoria	x
Cagliari—Milan	1
Catania—Bologna	1
Genoa—Fiorentina	1
Internazionale—Torino	x
Juventus—Lanerossi	1
Mantova—Varese	1
Messina—Lazio	1
Roma—Foggia	1
Poiana—Siderurgistul	2
Chimia Făg.—Metalul Buc.	1
Sătmăreana—Gaz Metan	1

TEATRE

Sala Palatului R. P. Române: **Vară și fum** — (spectacol prezentat de Teatrul Național „V. Alecsandri" din Iași — orele 20). Teatrul Național „I. L. Caragiale" (sala Comedia): **Oameni și șoareci** — (orele 20), (sala Studio): **Britannicus** — (spectacol prezentat de Teatrul Național „V. Alecsandri" din Iași — orele 20) Teatrul de Comedie: **Răzbunarea sufletului** — (spectacol prezentat de Teatrul de stat din Timișoara — orele 20). Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra" (sala din Bd. Schitu Măgureanu nr. 1): **Opera de trei parale** — (orele 19,30), (sala Studio, str. Al. Sahia nr. 76 A): **Fii cuminte, Cristofor!** — (orele 19,30). Teatrul Mic (Str. C. Mille nr. 16): **Doi pe un balansoar** — (orele 20).

CINEMATOGRAFE

Laleaua neagră — film pentru ecran panoramic: Patria (Bd. Magheru nr. 12—14). **Oliver Twist:** Republica (Bd. Magheru nr. 2), Arenele Libertății (Parcul Libertății), Modern (Piața G. Coșbuc nr. 1). **Hocheiștii** — cinemascop: Luceafărul (Bd. 1848 nr. 6), Aurora (Bd. Dimitrov nr. 118). **Doamna cu cățelul:** Carpați (Bd. Magheru nr. 29). **Winnetou** — cinemascop: București (Bd. 6 Martie nr. 6), Stadionul Dinamo (Șos. Ștefan cel Mare), Grădina cinematograf „Expoziția realizărilor economiei naționale a R.P.R." (Piața Scînteii), Feroviar (Calea Griviței nr. 80), Excelsior (Bd. 1 Mai nr. 174). **Nuntă cu peripeții** (completare **Joris Ivens**): Capitol (Bd. 6 Martie nr. 16, rulează și la grădină), Grivița (Calea Griviței — podul Basarab), Melodia (completare **Colțul prieteniei** — Șos. Ștefan cel Mare, colț cu str. Lizeanu). **Raby Mátyás:** Festival (Bd. 6 Martie nr. 14), Tomis (Calea Văcărești nr. 21 — rulează și la grădină). **Cînd Martin avea 14 ani:** Victoria (completare **Valurile deasupra noastră** — Bd. 6 Martie nr. 7), Flacăra (completare **Pionieria nr. 3/1965** — Calea Dudești nr. 22), Rahova (completare **Pionieria nr. 3/1965** — Calea Rahovei nr. 118). **Merii sălbatici** (completare **Rapsodie ungară**): Central (Bd. 6 Martie nr. 2). **Bine ați venit!:** Lumina (completare **Drumurile celui de-al cincilea continent** — Bd. 6 Martie nr. 12), Buzești (completare **Cum am crescut sănătos** — Str. Buzești nr. 9—11, rulează și la grădină). **Armata codobaturilor:** Union (completare **Celule amețite** — Str. 13 Decembrie nr. 5—7). **Program pentru copii:** Doina (Str. Doamnei nr. 9 — rulează numai dimineața). **Ne asumăm răspunderea:** Doina (Str. Doamnei nr. 9), Cotroceni (Șos. Cotroceni nr. 9). **Pionieria nr. 3/1965** — **Baletul negru din Senegal** — **Șapte secole mai tîrziu** — **Pietre ce înfloresc** — **Eu și oglinda** — **Escapada:** Timpuri Noi (Bd. 6 Martie nr. 16). **Asta-i tot ce s-a întîmplat:** Giulești (completare **Geloziе** — **Calea Giulești nr. 56**). **Mioriță** (completare **1 Mai 1965** — Calea Moșilor nr. 127). **Alerg după o stea:** Cultural (Piața I. Pintilie nr. 2). **Ianosik** — cinemascop (ambele serii). **Înfrățirea între popoare** (Bd. Bucureștii-Noi), Arta (Calea Călărași nr. 153, rulează și la grădină). **Fernand cow-boy:** Dacia (completare **Comori de artă românească** — Calea Griviței nr. 137), Grădina „Progresul" (Str. Ion Vidu nr. 5). **Logodnicele văduve:** Crîngași (completare **Gura lumii** — Șos. Crîngași nr. 9—11). **Neamul Șoimăreților** — cinemascop (ambele serii): Bucegi (completare **Șopîrle** — Bd. 1 Mai nr. 57, rulează și la grădină), Drumul Sării (completare **Șopîrle** — str. Drumul Sării nr. 30). **Cronica unui bufon:** Unirea (completare **Meciul giganților** — Bd. 1 Mai nr. 143, rulează și la grădină). **Cerasela:** Vitan (Calea Dudești nr. 97, rulează și la grădină). **Gaudeamus igitur:** Munca (completare **Sport nr. 2/1965** — Șos. Mihai Bravu nr. 221). **Cronica unei crime** — cinemascop: Popular (completare **Geloziе** — Str. Mătăsari nr. 31). **Drumul spre înalta societate:** Grădina „Doina" (Str. Doamnei nr. 9). **Bufonul regelui:** Grădina „Festival" (Pasajul Eforie). **Hanka:** Moșilor (Calea Moșilor nr 221, rulează și la grădină). **Pe urmele lui Ahmed:** Cosmos (completare **Scoarțe populare** — Șos. Pantelimon nr 89). **Cîntînd în ploaie:** Viitorul (Str. M. Eminescu nr. 127). **Nevasta nr. 13:** Colentina (Șos. Colentina nr. 84, rulează și la grădină) **Doi băieți cu plinea caldă:** Volga (completare **Drumurile celui de-al doilea continent** — Șos. I. Pintilie nr. 61) **Casa Ricordi:** Floreasca (Str. J. S. Bach nr. 2) **Animalele:** Progresul (completare **Sport nr 2/1965** — Șos Giurgiului nr. 3). **Spre culmi:** Flamura (Șos. Giurgiului nr. 155). **Pacea** (Bd. Uvertur-ii nr. 70—72). **Scaramouche** — cinemascop: Lira (Calea 13 Septembrie nr. 196. La grădină rulează **Războiul vesel**).

TELEVIZIUNE

Orele 18,30 — **Universitatea tehnică la televiziune. Îngrășăminte cu azot,** de ing. Mihai Cocan de la Combinatul de îngrășăminte azotoase Piatra Neamț. 19,00 — **Jurnalul televiziunii.** 19,20 — Pentru copii: **„Chimie cu surprize".** 20,00 — **Teleftiatella** 20,15 — **Filmul artistic „Viață ușoară".** 21,55 — **Spectacolele săptămînii.** 22,10 — **Seară de muzică de cameră.** În încheiere: **buletin de știri, buletin meteorologic.**

Cum va fi vremea

Timpul probabil pentru zilele de 8, 9 și 10 iunie. În țară: După o răcire trecătoare vremea se încălzește treptat. Cerul va fi schimbător, temporar acoperit. Averse locale însoțite de descărcări electrice vor cădea în cea mai mare parte a țării. Vîntul va sufla potrivit predominînd din sectorul sudic. Temperatura aerului în creștere. Minimele vor fi cuprinse între 8 și 18 grade, iar maximele între 19 și 29 grade. **În București:** După o răcire trecătoare vremea se încălzește treptat. Cerul va fi variabil. Vor cădea ploi de scurtă durată. Vîntul va sufla potrivit. Temperatura în creștere.

DE PESTE HOTARE

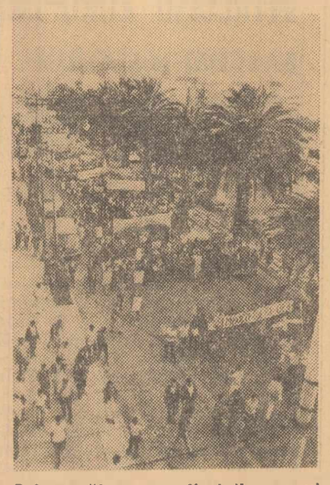
Tensiune politică în Sudan

• Aeroporturile sînt închise • Arestarea unor foşti ofiţeri

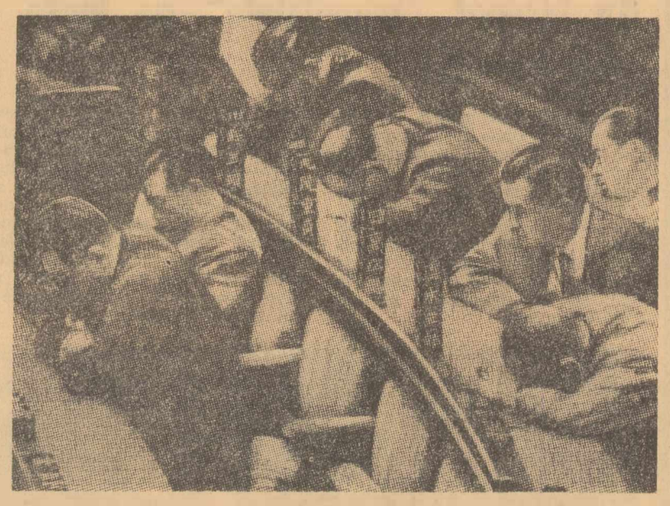
Khartum. Agenţiile de presă transmit că situaţia din Sudan a devenit din nou încordată. Aerodromurile sînt închise, iar legăturile telefonice şi telegrafice sînt întrerupte de simbătă dimineaţa. Nici un corespondent de presă nu poate transmite ştiri în exterior. Potrivit corespondentului agenţiei France Presse de la Beirut, postul de radio Omdurman a anunţat convocarea urgentă a „consiliului de miniştri pentru a studia revendicările muncitorilor". Un purtător de cuvînt al societăţii de transporturi aeriene sudaneze la Beirut a declarat că aeroporturile din Khartum sînt închise din cauza grevei generale a personalului care a fost însoţită de puternice demonstraţii. Unii observatori pun aceste evenimente în legătură cu faptul că partidul Al Umma, cîştigătorul alegerilor care au avut loc în provinciile de nord, refuză colaborarea cu partidele de stînga, susţinute de sindicate. Această luare de poziţie a provocat o vie reacţie în sînul Federaţiei sindicale. Observatorii consideră că un guvern al partidului Al Umma ar trebui să facă faţă unei greve generale care ar paraliza întreaga activitate a ţării.

Ultimele ştiri sosite din Khartum arată că e vorba de o criză politică. Guvernul de coaliţie naţională prezidat de către Khatem Khalifa şi-a dat demisia cu trei zile înainte de termenul fixat pentru expirarea puterilor sale. Consiliul suprem trebuie să fixeze data convocării Adunării naţionale sudaneze.

Potrivit unor ştiri, cinci foşti ofiţeri au fost arestaţi, printre ei găsindu-se generalul Abdul Rahim Shannan, fost ministru. Agenţiile de presă informează că ar fi fost vorba de o încercare de lovitură de stat care a fost înăbuşită.



O impunătoare manifestaţie a avut loc în Mexico City în semn de protest împotriva acţiunilor agresive americane în Vietnam şi împotriva intervenţiei armate în Republica Dominicană



O nouă metodă de luptă parlamentară în Japonia. În timp ce la tribună se ţin discursuri prelungite pentru a împiedica adoptarea unei legi, deputaţi ai partidului liberal dorm, dar sînt gata să se trezească imediat ce survine votul

Membri ai Comitetului special al O.N.U. pentru decolonizare sosesc la Dar-es-Salaam, în cadrul turneului întreprins în mai multe capitale africane pentru a culege date asupra situaţiei din ţările care se mai află sub jugul colonial

TRANZACŢIE... PE SEAMA CUI ?

Un fapt banal, la prima vedere...

Zilele trecute, un teren de 160 ha din districtul Unna, R. F. Germană, a fost achiziţionat de gigantul industrial american „Du Pont de Nemours" care intenţionează să construiască aici o mare fabrică de fibre sintetice.

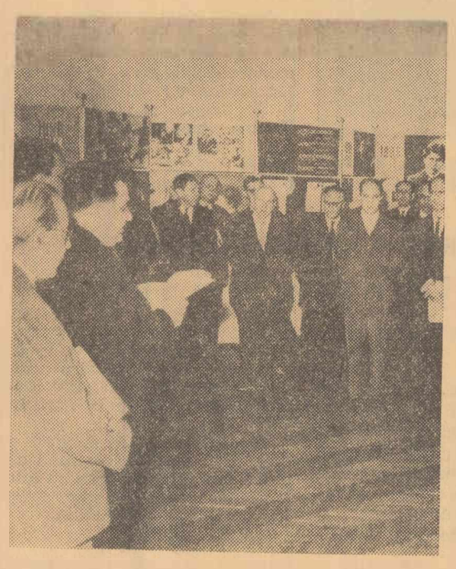
Societatea locală pentru încurajarea dezvoltării economice a districtului a cedat americanilor acest teren la preţul derizoriu de 3 mărci mp, deşi ea plătise anterior 6—10 mărci pentru un mp. În plus, numita societate — care e subvenţionată din fonduri publice — s-a angajat să facă amenajări pe terenul respectiv, pentru care va trebui în felul acesta să cheltuiască 25 milioane mărci. Însă „Du Pont" va plăti doar 4,8 milioane mărci. A rezultat o pierdere de peste 20 milioane. Fapt paradoxal, dar, pentru a justifica încurajarea pătrunderii capitalului american în economia districtului, autorităţile susţin că pierderile ar fi acoperite din impozitele pe care le va plăti întreprinderea după ce va intra în funcţiune.

Pentru a-i convinge pe proprietari să cedeze terenul la preţuri convenabile achizitorilor, a fost nevoie — scrie revista „Der Spiegel" — de şase săptămîni, funcţionarii cărora li s-a încredinţat misiunea lucrînd «în schimburi de zi şi de noapte». Totodată, cu scopul de a exercita presiuni asupra proprietarilor, la un moment dat s-a răspîndit zvonul că „Du Pont" ar intenţiona să-şi construiască fabrica în altă parte, pămîntul de aici urmînd a fi achiziţionat pentru scopuri agricole — deci, conform legilor în vigoare în R.F.G., la preţuri inferioare terenurilor destinate construcţiilor. În acest fel, agenţii societăţii au reuşit să achiziţioneze de la 30 familii de ţărani terenul de 160 ha la preţuri considerabil diminuate faţă de cele ce se plătesc pentru terenurile de construcţie. «Ne putem imagina — scrie revista — care a fost reacţia foştilor proprietari atunci cînd au aflat adevăratele planuri ale lui „Du Pont"».

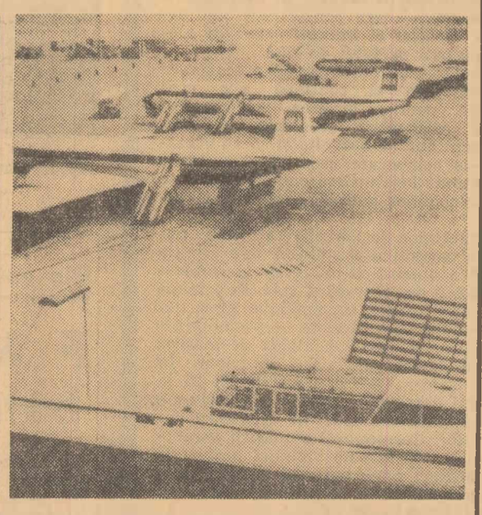
„Industria locală e profund lovită" — scria şeful unei firme într-o scrisoare adresată ministrului economiei al landului Renania de nord — Westfalia pe teritoriul căruia se află districtul cu pricina. Asociaţiile industriaşilor de aici — notează „Der Spiegel" — sînt profund nemulţumite că o uriaşă întreprindere americană, cum este „Du Pont" «e încurajată din fonduri publice să construiască fabrici în Germania occidentală în scopul de a face concurenţă întreprinderilor de fibre sintetice din ţară şi de a cuceri piaţa C.E.E.».

Gh. DASCALU

IMAGINI DIN VIAŢA INTERNAŢIONALĂ



VIENA. La deschiderea expoziţiei comemorative George Enescu



Pe aeroportul Heathrow din Londra avioane ale societăţii engleze de transporturi aeriene „British European Airways" nu şi-au mai luat zborul spre Europa, ca urmare a grevei declarate de personalul de deservire a aeroporturilor

Procesul de la Tillabery

La cîteva zeci de kilometri de locul unde fluviul Niger întîlneşte teritoriul republicii ce-i poartă numele, se află micul oraşel Tillabery. Într-una dintre cele cîteva clădiri de piatră existente în oraş s-a desfăşurat procesul intentat unui grup de 66 de persoane, acuzate de a fi încercat o lovitură de stat în octombrie 1963, la o lună după formarea actualului guvern de la Niamey. Sentinţa a fost foarte severă: 5 persoane — printre care ex-ministrul pentru problemele africane, Zodi Ikhia, şi fostul căpitan Diallo — au fost condamnate la moarte; 14 persoane, la închisoare pe viaţă; 7 — la detenţiune pe 15 ani, iar restul la închisoare pe termen variind între 5 şi 10 ani. Doar 15 acuzaţi au fost achitaţi.

Aceasta este o verigă a lanţului de măsuri luate de autorităţile de la Niamey împotriva opoziţiei care şi-a manifestat dezacordul cu unele acţiuni întreprinse de guvern, pe linia politicii interne şi externe. În cursul toamnei trecute, ea s-a manifestat în mai multe localităţi, ca şi în rîndurile armatei, sub forma unor revolte.

Potrivit presei, partidul Sawaba, aflat în ilegalitate, ar fi încercat în repetate rînduri să obţină din partea guvernului dreptul la activitate legală. Tratativele care au avut loc în acest sens la Niamey au eşuat ca urmare a arestării cîtorva dintre conducătorii partidului.

Ziarul „Le Monde" scria că la baza conflictului dintre cele două părţi ar sta neînţelegerile dintre şeful partidului Sawaba, Djibo, şi preşedintele ţării. Majoritatea comentatorilor înclină să creadă însă că ele sînt determinate de cauze mai profunde. Este vorba de nemulţumirea guvernului pentru sprijinul acordat de o pătură largă a populaţiei partidului amintit.

Nigerul este socotit una dintre cele mai sărace ţări ale continentului. Subsolul ei nu este explorat decît în mică măsură. Industria se limitează la cîteva mici fabrici de ulei, cărămidă şi gheaţă, ateliere de reparaţii. Dintre cei aproximativ 3 000 000 de locuitori, în ramurile industriei sînt ocupaţi doar 14 000. Planurile de dezvoltare care prevăd construirea unor fabrici de ciment, de prelucrare a pieilor, de conserve, nu pot asigura încă de lucru tuturor oamenilor disponibili. Agricultura suferă de boala monoculturii — arahidele, care se cultivă mai ales în valea fluviului Niger. În domeniul învăţămîntului, deşi s-au făcut unele progrese, în afara şcolilor mai rămîn încă mulţi copii. Din zece locuitori, doar unul ştie să scrie şi să citească. La toate acestea se adaugă faptul că Nigerul a întreprins unele măsuri şi pe plan extern, în special apropierea de grupările regionale (Consiliul Antantei şi Organizaţia comună africană şi malgaşă), a căror activitate este îndreptată împotriva unităţii africane.

Presa apreciază că severitatea sentinţei, pronunţată cu asentimentul guvernului, este menită să reducă la tăcere pe acei care n-ar împărtăşi politica oficială, şi ar promova punctele de vedere ale opoziţiei. Vor reuşi, oare, autorităţile de la Niamey în această tentativă a lor? Rămîne de văzut.

Augustin BUMBAC

Musonul e cauza ?

Ştirilor, primite cu regularitate din Saigon, li se acordă de cîteva zile un spaţiu sporit în paginile ziarelor americane. Agitaţia şi neliniştea „consilierilor" aplecaţi asupra hărţilor operaţionale sînt transmise telegrafic prin cifre semnificative: „Ba Gia-1 000", „Quang Ngai-500", „Pleiku-150", indicînd pierderile în oameni ale trupelor marionetă în luptele angajate cu unităţile de partizani în diferite localităţi. Înfrîngerile suferite în ultima săptămînă de trupele guvernului de la Saigon, sprijinite de intervenţionişti, sînt apreciate de oficialităţile americane ca „cea mai grea lovitură de la începutul războiului din Vietnamul de sud".

Noua ofensivă a forţelor patriotice survine într-un moment cînd pe teritoriul Vietnamului de sud numărul soldaţilor americani a sporit pînă la circa 50 000. Acestora li s-a adăugat zilele trecute un contingent australian şi urmează să sosească trupe din Noua Zeelandă.

Ultimele acţiuni întreprinse de partizanii sud-vietnamezi au fost precedate de lupte puternice în partea centrală şi de nord a ţării. Agenţiile de presă relevă că partizanii au atacat unele din punctele considerate pînă acum de autorităţile saigoneze ca „inviolabile". Quang Ngai, de pildă, este situat în apropiere de mare, nu departe de navele flotei a VII-a americane care patrulează permanent de-a lungul coastei vietnameze. Dar tocmai aici forţele patriotice s-au angajat cu eroism într-o bătălie inegală scoţînd din luptă trei batalioane inamice. Se vorbeşte de „pete de ulei" în regiunile bazelor militare ale S.U.A. „Aceasta este un non sens — scrie J. Alsop în „New York Herald Tribune". Pînă şi „pata de ulei" de la Da Nang (unde sînt dislocaţi puşcaşii marini americani) nu este decît o gămălie de ac în imensitatea necontrolată a provinciei înconjurătoare, iar munţii acoperiţi cu vegetaţie de junglă care se ridică numai la cîteva mile de baza de infanterie marină reprezintă un teritoriu necontestat al Vietcongului" (forţele patriotice — N.R.).

În presa americană se recunoaşte deschis că ofensiva partizanilor fusese prevăzută avînd în vedere că sezonul ploios care a început în Vietnam afectează deplasarea trupelor motorizate şi folosirea aviaţiei americane. Totodată unităţile Frontului naţional de eliberare nu ignorează, fără îndoială, avantajele pe care le oferă acest sezon. Dar această ofensivă, scrie ziarul citat mai sus, „a fost declanşată considerabil mai devreme şi pe o scară mai mare decît se prevăzuse". La rîndul său, agenţia France Presse precizează că „numeroşi experţi militari consideră că operaţiunile fructuoase ale Vietcongului nicidecum nu trebuie puse pe seama musonului".

Evoluţia situaţiei pe frontul sud-vietnamez arată că sporirea efectivului trupelor americane nu poate înfrînge voinţa de luptă a unităţilor patriotice în ofensivă.

Dumitru TINU

Evoluţia navei cosmice „Gemini-4"

HUSTON 6 (Agerpres). — Zborul navei cosmice americane „Gemini-4" continuă să se desfăşoare normal. Duminică dimineaţa nava efectuase cea de-a 40-a revoluţie circumterestră depăşind două treimi din distanţa de zbor prevăzută de N.A.S.A. Cei doi cosmonauţi americani, James McDivitt şi Edward White, care au petrecut o noapte normală, au reuşit să repereze deasupra insulelor Wake (Pacific) un al doilea satelit, se pare tot de tipul „Pegasus-2". Directorul adjunct al programului „Gemini", William C. Schneider, a declarat — ca răspuns unor speculaţii — că zborul celor doi cosmonauţi americani nu va fi prelungit peste cele 60 de revoluţii prevăzute. Evoluţia navei „Gemini" urmează să ia sfîrşit luni în jurul orei 19 şi 14 minute. Agenţia France Presse menţionează că renunţarea la o posibilă prelungire a zborului navei „Gemini" se datoreşte intervenţiei medicului principal al celor doi cosmonauţi, astrobiologul Charles Berry, care a anunţat presei că este preocupat de riscul deshidratării la care sînt supuşi aceştia.

Între timp, s-a anunţat că mecanismul transformării oxigenului lichid din cabina navei în gaz destinat respiraţiei celor doi piloţi, nefiind în mod suficient izolat, a provocat un debit de oxigen superior necesităţii cosmonauţilor. Conducătorii N.A.S.A. au anunţat însă că acest lucru nu este un fapt îngrijorător, deoarece cei doi dispun de rezerve suplimentare de oxigen.

Lucrările Conferinţei generale a O.I.M.

GENEVA 6 (Agerpres). — Participanţii la cea de-a 49-a sesiune a conferinţei generale a Organizaţiei Internaţionale a Muncii (O.I.M.) au trecut la discutarea raportului prezentat de directorul general Morse, privind activitatea organizaţiei în anul 1964 şi programul de acţiuni viitoare. Numeroşi vorbitori au apreciat o serie de acţiuni pozitive ale O.I.M., printre care conferinţa consacrată problemelor gradului de folosire a forţei de muncă şi adoptarea „Convenţiei cu privire la politica în domeniul folosirii forţei de muncă".

În şedinţa de simbătă, ministrul muncii şi dezvoltării sociale al Zambiei, Mundia, a cerut excluderea Portugaliei din O.I.M., ca o sancţiune pentru „legislaţia represivă şi tratamentul inuman pe care-l aplică muncitorilor din coloniile africane". În aceeaşi zi, delegatul Ghanei, Anoa-Awuah, a cerut participanţilor la conferinţă să intervină pe lîngă guvernele lor în scopul instituirii unui embargou total asupra comerţului şi relaţiilor economice cu guvernul rasist al lui Verwoerd. „Apartheidul, a spus Anoa-Awuah, constituie unul din cele mai mari pericole pentru pacea Africii. Este o datorie a noastră să înlăturăm această rană din societatea omenească".

Încheierea Congresului S. F. I. O.

PARIS 6 (Agerpres). — În suburbia pariziană Clichy s-au încheiat duminică lucrările celui de-al 55-lea Congres al S.F.I.O. Guy Mollet a fost reales secretar general al partidului. După îndelungate dezbateri, care s-au desfăşurat într-o atmosferă încordată, congresul a adoptat o moţiune de sinteză cuprinzînd în esenţă principiile de bază conţinute în propunerea prezentată de Gaston Defferre, primarul Marsiliei şi candidatul socialist în alegerile prezidenţiale din luna decembrie. Propunerea lui Defferre prevede formarea unei „Federaţii democrate socialiste", care ar urma să unească toate grupările opoziţiei de stînga (minus partidul comunist) şi cele de centru (mergînd pînă la creştini-democraţi).

Danemarca nemulţumită de tarifele protecţioniste ale Pieţei comune

BRUXELLES 6 (Agerpres). — Ministrul de externe al Danemarcei, Per Haekkerup, a întreprins o vizită oficială de două zile la sediul Comisiei Pieţei comune din Bruxelles, pentru a prezenta o serie de greutăţi pe care le întîmpină în ultima vreme exporturile daneze în ţările membre ale Pieţei comune, din cauza tarifelor vamale protecţioniste. Ministrul danez s-a plîns, în special, de dificultăţile în calea exporturilor de produse agrare pe piaţa „celor şase". Agenţia France Presse menţionează că exporturile daneze de carne de porc, ouă, brînză şi păsări au scăzut în perioada anilor 1961—1964 cu 30 milioane dolari.

După vizita lui Erhard la Washington

BONN 6 (Agerpres). — După convorbirile avute la Washington cu preşedintele Johnson, cancelarul vest-german Erhard a declarat într-un interviu acordat publicaţiei „Hamburg Welt am Sonntag" că în cursul întrevederilor ce le va avea la sfîrşitul săptămînii cu preşedintele de Gaulle, va expune conlocutorului său „dificultăţile prin care trece în prezent alianţa atlantică", dificultăţi care „în mod categoric nu trebuie subapreciate".

Totodată, într-un interviu televizat, înregistrat înainte de plecarea sa din Washington, cancelarul Erhard a spus că n-a primit nici un fel de „sugestii din partea preşedintelui Johnson în vederea întrevederilor cu preşedintele de Gaulle", dar că va face tot ce-i stă în putinţă „pentru a-i demonstra generalului de Gaulle că R. F. Germană este interesată în menţinerea alianţei atlantice şi că nu poate renunţa la integrarea forţelor acestei alianţe". Menţinerea acestei alianţe, a spus Erhard, reclamă o apropiere „cît mai repede posibilă între Washington şi Paris".

Cancelarul vest-german a calificat propunerea ministrului apărării al S.U.A., McNamara, cu privire la crearea unui „Comitet interaliat al strategiei nucleare" ca fiind „importantă" şi a cerut ca R. F. Germană „să participe la planificarea apărării nucleare a Europei occidentale".

SCURTE ŞTIRI

STOCKHOLM. Organizaţia suedeză „Marşul împotriva armei atomice" a inaugurat simbătă la Stockholm o campanie de trei zile împotriva agresiunii americane din Vietnam. Mai mulţi membri ai organizaţiei au declarat greva foamei pe timp de trei zile, în semn de protest împotriva acţiunilor agresive ale S.U.A.

LONDRA. Un purtător de cuvînt al Ministerului Aviaţiei al Angliei a anunţat că R.F.G. şi Italia au cerut să se asocieze la proiectul anglo-francez de construire a avionului supersonic „Concorde". Atragerea celor două ţări la proiectul „Concorde" se datoreşte, după cum subliniază observatorii, cheltuielilor extrem de ridicate pe care acesta le implică.

MOSCOVA. La Institutul unificat de cercetări nucleare de la Dubna a fost pusă în funcţiune o instalaţie experimentală neobişnuită, alcătuită dintr-un microtron şi un reactor. Noua instalaţie experimentală deschide oamenilor de ştiinţă posibilităţi de a pătrunde mai adînc în nucleul atomic.

CARACAS. La 80 kilometri de capitala Venezuelei s-a produs o puternică ciocnire între partizani şi trupele guvernamentale. Luptele din această regiune au început cu cîteva zile în urmă după ce un grup de poliţişti a căzut într-o ambuscadă organizată de partizani.

LONDRA. Lordul Caradon, reprezentantul Marii Britanii la O.N.U., a fost rechemat la Londra pentru întrevederi cu ministrul de externe, Michael Stewart, în problema operaţiunilor forţelor O.N.U.

GENEVA. Consiliul Asociaţiei Europene a Liberului Schimb (A.E.L.S.), care urmează să se întrunească la 10 iunie la Geneva, va defini problemele ce vor fi abordate cu prilejul primelor contacte dintre A.E.L.S. şi Piaţa comună vizînd crearea unor „punţi" între cele două grupări economice vest-europene, aşa cum s-a preconizat la ultima întîlnire ministerială de la Geneva.

JOHANNESBURG. Aşa-numita „lege cu privire la detenţiunea preventivă timp de 90 de zile", care a fost abolită de guvernul sud-african la sfîrşitul anului trecut, va fi înlocuită cu o altă „lege", potrivit căreia autorităţile pot arunca în închisoare orice persoană pe o perioadă de şase luni, în cazul cînd aceasta este bănuită de sentimente ostile guvernului.

NEW YORK. Reprezentantul permanent al U.R.S.S. la O.N.U., N. T. Fedorenko, a adresat o notă secretarului general al O.N.U., U Thant, în legătură cu difuzarea printre ţările membre ale O.N.U. a rezoluţiei privind Rhodesia de sud, adoptată de Consiliul de Securitate la 6 mai. Pornind de la necesitatea lichidării imediate a sistemului colonial, se arată în notă, Uniunea Sovietică s-a pronunţat şi se pronunţă cu hotărîre pentru acordarea fără întîrziere a independenţei poporului Rhodesiei de sud.

ALGER. În urma fuzionării principalelor cotidiene algeriene, „Alger Republicaine" şi „Le Peuple", va apărea ziarul „El Moudjahid" („Luptătorul"), organ unic al Frontului de Eliberare Naţională.

TEHERAN. Pe bordul petrolierului italian „Luisa", ancorat în portul iranian Bandar Machour, s-a produs un puternic incendiu, ca urmare a unei explozii. Incendiul s-a propagat rapid la instalaţiile portuare. Din cei 41 de membri ai echipajului, numai 17 au fost salvaţi, restul de 24 fiind daţi dispăruţi. Petrolierul, după ce a ars aproape complet, s-a scufundat la intrarea în port.

NEW YORK. Reprezentantul Ciprului la O.N.U., Zenon Rossides, a avut o întrevedere cu secretarul general, U Thant, în problema evoluţiei situaţiei din Cipru. A fost abordată şi problema unei noi extinderi a mandatului forţelor O.N.U. din insulă, care urmează să expire la 26 iunie.

DELHI. Un purtător de cuvînt al guvernului indian a declarat că India nu va accepta ca la reuniunea primilor miniştri ai ţărilor Commonwealthului de la Londra să se discute conflictul de frontieră indo-pakistanez.

KUWEIT. Trei nave de război engleze au transportat în emiratul Katar, de pe litoralul Golfului Persic, aflat sub protectorat britanic, noi unităţi militare, precum şi o mare cantitate de armament. Cercurile politice arabe consideră că sporirea forţei militare britanice în această regiune atestă intenţia de a intensifica lupta împotriva mişcării de eliberare în emiratele şi sultanatele Golfului Persic.

ATENA. În satul Aghiteodori din Grecia — menţionează ziarele „Etnos" şi „Atenaiki" — un ţăran în vîrstă de 80 de ani a ucis un şarpe cu două capete. Şarpele, care intrase în casa sa, avea o lungime de doi metri.

NEW YORK. Potrivit unei declaraţii a preşedintelui Băncii interamericane de dezvoltare, în 1965 deficitul balanţei comerţului exterior al ţărilor latino-americane se va ridica la peste 1 miliard de dolari, iar în 1966 la 1,4 miliarde.

SAIGON. După o amînare de 10 zile, ambasadorul american la Saigon, Maxwell Taylor, a hotărît să plece duminică seara la Washington pentru a raporta preşedintelui Johnson despre situaţia din Vietnamul de sud. Potrivit agenţiei France Presse această deplasare este menită să faciliteze trimiterea mai rapidă a unui nou contingent de trupe americane în Vietnamul de sud.

ADEN. Înaltul comisar britanic din Aden, Richard Turnbull, a anunţat că Frontul Naţional pentru eliberarea sudului ocupat a fost declarat „organizaţie teroristă" şi va fi interzis. Persoanele bănuite de legături cu mişcarea de eliberare naţională din Aden sînt pasibile la pedepse pînă la 10 ani închisoare.

ANKARA. În ultimele zile, după cum anunţă agenţiile de presă, au fost stabilite contacte greco-turce, atît la Atena cît şi la Ankara, care se desfăşoară în cel mai strict secret.

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA : Bucureşti, Piaţa „Scînteii" Tel. 17 60 10, 17 60 20. Abonamentele se fac la oficiile poştale, factorii poştali şi difuzorii voluntari din întreprinderi şi instituţii. Tiparul Combinatul Poligrafic Casa Scînteii